

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Przebudowa dróg gminnych na osiedlu w Żodyniu -  
ul. Osiedlowa, Lipowa i Klonowa**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury  
i Budownictwa

Inwestor / Zamawiający:

**Gmina Siedlec**  
**ul. Zbąszyńska 14**  
**64-212 Siedlec**



STAROSTWO POWIATOWE  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6143-3-91.2017

OPRACOWAŁ			
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Drogowa	Projektant	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/Lo	JANUSZ MATYŚKIEWICZ upr. bud. nr 19/75 upr. proj. nr 785/8561 n

Egzemplarz nr.....<sup>2</sup>

maj 2017 r.

## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Założenia projektu .....	4
5. Stan projektowany .....	4
5.1. Plan sytuacyjny .....	4
5.2. Przekrój podłużny .....	5
5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	5
5.4. Obramowanie nawierzchni.....	5
6. Ochrona środowiska .....	5
7. Zakres robót .....	5
8. Uwagi ogólne: .....	6
9. Załączniki graficzne.....	7
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. 3. Przekroje normalne w skali 1:50	
Rys. 4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	
Rys. 5.1. Przekrój podłużny ul. Osiedlowa w skali 1:50/500	
Rys. 5.2. Przekrój podłużny ul. Lipowa w skali 1:50/500	
Rys. 5.3. Przekrój podłużny ul. Klonowa w skali 1:50/500	

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 2012 poz. 462, z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. Nr 0, poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440).
- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych na osiedlu w Żodyniu.

Nadrzędnym celem opracowania jest poprawa stanu istniejącego nawierzchni. Dodatkowo w związku z realizacją zadania uregulowane zostanie odwodnienie nawierzchni. Wszystkie roboty budowlane przewidziane do wykonania ww. inwestycji zostaną zrealizowane na:

Gmina:	<b>Siedlec</b>
Obręb:	<b>0026 Siedlec</b>
Działki ewidencyjne:	<b>567, 568, 599, 600</b>
Właściciel:	<b>Gmina Siedlec</b>

## 3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie wolsztyńskim, gminie Siedlec, miejscowości Żodyń.

Ulica Osiedlowa jest drogą publiczną. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Spacerową. Koniec opracowania zlokalizowany jest na wysokości bramy przy działce 592/2. Nawierzchnia ulicy Osiedlowej jest nawierzchnią z kruszywa lub gruntową. Występują nierówności podłużne i poprzeczne.

Ulica Lipowa jest drogą publiczną. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Osiedlową. Koniec opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Kiełkowską. Nawierzchnia ulicy Lipowej jest nawierzchnią z kruszywa lub gruntową. Występują nierówności podłużne i poprzeczne.

Ulica Klonowa jest drogą publiczną. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Osiedlową. Koniec opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Kiełkowską.



Nawierzchnia ulicy Klonowej jest nawierzchnią z kruszywa lub gruntową. Występują nierówności podłużne i poprzeczne.

W projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna doziemna wraz z przyłączami,
- oświetlenie uliczne,
- wodociąg wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami.

#### 4. Założenia projektu

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu i warunki wodne, zakwalifikowano grunty do klasy nośności G1. Po wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni należy sprawdzić, czy parametry gruntu odpowiadają parametrom zakładanym w projekcie.

Przy wyborze parametrów technicznych i geometrycznych projektowanej ulicy kierowano się wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dostosowując je do stanu istniejącego.

##### **Ulica Osiedlowa:**

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| - klasa techniczna ulicy: | <b>L</b>       |
| - prędkość projektowa:    | <b>30 km/h</b> |
| - przekrój poprzeczny:    | <b>1x2</b>     |
| - szerokość pasa ruchu:   | <b>3,00 m</b>  |
| - szerokość jezdni:       | <b>6,00 m</b>  |

##### **Ulice Lipowa i Klonowa:**

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| - klasa techniczna ulicy: | <b>L</b>       |
| - prędkość projektowa:    | <b>30 km/h</b> |
| - przekrój poprzeczny:    | <b>1x2</b>     |
| - szerokość pasa ruchu:   | <b>2,50 m</b>  |
| - szerokość jezdni:       | <b>5,00 m</b>  |

#### 5. Stan projektowany

##### 5.1. Plan sytuacyjny

Przebudowę dróg zaprojektowano w obrębie istniejącego pasa.

Ulica Osiedlowa jest drogą publiczną. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Spacerową.

Początek opracowania dla ulicy Osiedlowej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Spacerową. Koniec opracowania zlokalizowany jest na wysokości bramy przy działce 592/2.



Początek opracowania dla ulic Lipowej i Klonowej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Osiedlową. Koniec opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Kiełkowską.

Projektowane ulice mają łączną długość ok. 634 m. Wszystkie ulice posiadają nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm o szerokości 6,0 m.

Ulica Osiedlowa posiada jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2%. Jezdnia jest obramowana z lewej strony krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym na 5 cm, a z prawej opornikiem betonowym 12x25 cm obniżonym o 2 cm.

Ulice Lipowa i Klonowa posiadają daszkowy spadek poprzeczny o wartości 2%. Jezdnie są obramowane z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym na 5 cm.

Pozostałe nieumocnione powierzchnie pasa drogowego należy obhumusować i obsiać trawą.

## 5.2. Przekrój podłużny

Niwelety zostały zaprojektowane w sposób minimalizujący roboty ziemne, przy zapewnieniu swobodnego dojazdu i dojścia do posesji oraz prawidłowego odwodnienia wszystkich umocnionych nawierzchni pasa drogowego.

## 5.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- |                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa koloru szarego | - gr. 8 cm  |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3        | - gr. 5 cm  |
| ▪ Podbudowa z betonu C 8/10              | - gr. 12 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0  | - gr. 15 cm |

**RAZEM: 40 cm**

## 5.4. Obramowanie nawierzchni

Jezdnię ulic Lipowej i Klonowej oraz Osiedlowej (z lewej strony) należy obramować krawężnikiem betonowym typu ulicznego, wyniesionym ponad krawędź jezdni na 5 cm, o wymiarach 15x30 cm ułożonym na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

Jezdnię ulicy Osiedlowej z prawej strony należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm obniżonym o 2 cm ułożonym na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

## 6. Ochrona środowiska

Usystematyzowanie oraz uporządkowanie ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Całość wód opadowych z powierzchni umocnionych zostanie odprowadzona powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnego i poprzecznego na pobocze gruntowe, a następnie do istniejącego rowu.

**Przebudowa ulic Osiedlowej, Lipowej i Klonowej w miejscowości Żodyń nie powoduje wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska, a także nie przebiega przez tereny chronione przyrodniczo oraz nie wymaga stosowania specjalnych zabezpieczeń środowiska.**

## 7. Zakres robót

W związku z przebudową ulic przewidziano:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wbudowanie krawężników betonowych 15x30 cm wyniesionych na 5 cm,
- wbudowanie oporników betonowych 12x25 cm obniżonych na 2 cm,
- wykonanie mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 o gr. 15 cm,
- wykonanie podbudowy z betonu C8/10 o gr. 12 cm,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej (1:3) o gr. 5 cm,
- roboty porządkowe i wykończeniowe (w tym profilowanie poboczy gruntowych i obsianie ich trawą).

**Szczegółowy zakres robót został określony w przedmiarze robót**

#### **8. Uwagi ogólne:**

- prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni;
- istniejące uzbrojenie nadziemne i podziemne należy odpowiednio zabezpieczyć w czasie wykonywania robót;
- do wbudowania stosować wyłącznie materiały o sprawdzonej jakości, atestowane i bez uszkodzeń,
- prace należy prowadzić w sposób zabezpieczający interes osób trzecich oraz bezwzględnie przestrzegać obowiązujące przepisy bhp,
- wszelkie zmiany materiałowe i technologiczne konstrukcji nawierzchni winny być uzgadniane z Projektantem,
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.

Sporządził:

Janusz Matyskiewicz

## 9. Załączniki graficzne

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2. *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. 3. *Przekroje normalne* w skali 1:50

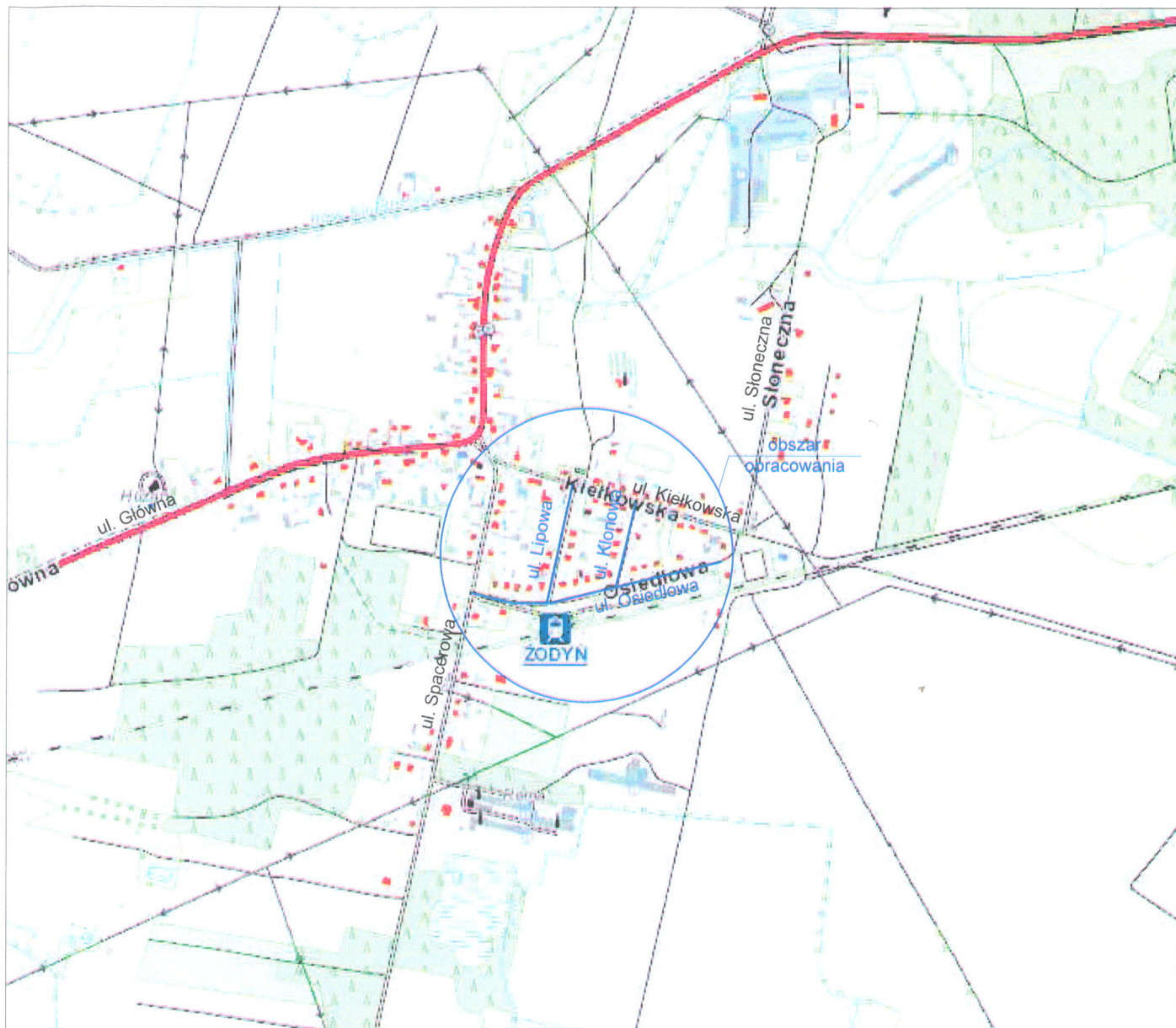
Rys. 4. *Szczegóły konstrukcyjne* w skali 1:10

Rys. 5.1. *Przekrój podłużny ul. Osiedłowa* w skali 1:50/500

Rys. 5.2. *Przekrój podłużny ul. Lipowa* w skali 1:50/500

Rys. 5.3. *Przekrój podłużny ul. Klonowa* w skali 1:50/500





JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **ZAKŁAD**

ROBÓT OGÓLNOBUDOWLANYCH I DROGOWYCH  
oraz POMIARÓW GEODEZYJNYCH  
**M. Nowaczyk**  
Pl. Niepodległości 1/5, tel. 23-199  
64-300 NOWY TOMYŚL

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

**GMINA SIEDELEC**  
ul. Zbąszyńska 14  
64-212 Siedlec



TEMAT  
OPRACOWANIA:

Przebudowa dróg gminnych na osiedlu w Żodyniu -  
ul. Osiedłowa, Lipowa i Klonowa

STADIUM:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ  
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIEŃ

PODPIS

PROJEKTANT

Janusz MATYŚKIEWICZ

785/85/Lo

Data: maj 2017 r.

SKALA: 1:10 000

RYS. NR: 1



Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

Województwo : wielkopolskie  
Powiat : wolsztyński  
Gmina : Siedlec- 302902\_2  
Obręb : ZODYN -0028

Sekcja : 5.171.29.18.4; 5.171.29.23.2  
5.171.29.23.1

Działka : 588; 569; 600 wg.zas.

D.Z. : 269/2017  
GK. 6640.70.2017

stan aktualny na dzień : 03.01.2017

Układ współrzędnych prostokątnych obszarów : 2000\_5

Układ wysokościowy : Kronstadt 62

Zakres antykolizyjny :

STAROSTA WOLSZTYŃSKI

Pracownia projektowa i inżynierska

ul. Wolności 10, 64-200 Siedlec

tel. 71 73 10 10

www.starosta-wolszynski.pl

P-3029

03.01.2017

03.01.2017

ANNA OS

ANNA OS

ANNA OS

LEGENDA	
	lin. granice działek
	próg od jachtu
	próg krawężnika betonowy typ uliczny 1500 (wysokość + 5 cm)
	próg opornik betonowy 120x5 cm
	próg jazdowa z bet. kostki brukowej 8 x 8 cm (szarej)
	przebieg normalne

STAROSTA POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wolności 14  
64-200 Siedlec  
tel. 71 73 10 10  
e-mail: a.siedlec@starosta-wolszynski.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
INWESTOR ZAMAWIAJĄCY	
GMINA SIEDELEC ul. Wolności 14 64-200 Siedlec	
INWESTOR ZAMAWIAJĄCY	
GMINA SIEDELEC ul. Wolności 14 64-200 Siedlec	
TEMAT PRACOWNIA	
Przebudowa drogi gminnej na odcinku w Zodynlu - ul. Osiedlowa, ul. Klonowa	
STADIUM	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
BRANŻA	
DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU	
PLAN SYTUACYJNY	
STANOWISKO / NR UPRAWNIEN	
IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIEN	
PROJEKTANT	
Janusz MATYSIEWICZ	
Data: maj 2017 r.	
SKALA: 1:500	
RYS. NR. 2	



Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



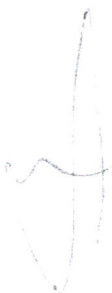
PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
ul. Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
Tel.: +48 61 633 53 80  
Fax: +48 61 633 10 13  
e-mail: sekretariat.knpo@pkp.pl

Zakład Robót Budowlanych i Drogowych  
oraz Pomiarów Geodezyjnych  
Pl. Niepodległości 1/5  
64-300 Nowy Tomyśl

Poznań, 27.06.2017 r.  
KNPo1.6144.482.2017.PP/2  
UNP: 2017-0281653

*Dotyczy: Przebudowy dróg gminnych na osiedlu w Żodyniu - ul. Osiedlowa, lipowa i Klonowa.*

W odpowiedzi na pismo Zakładu Robót Budowlanych i Drogowych oraz Pomiarów Geodezyjnych reprezentowanego przez Pana Marcina Nowaczyka dotyczące wyrażenia zgody na wykonywanie prac budowlanych oraz zaopiniowaniu przedłożonego projektu dla zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych na osiedlu w Żodyniu” na działce nr 568 w sąsiedztwie terenów kolejowych PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu opiniuje pozytywnie projekt przebudowy dróg gminnych na osiedlu w Żodyniu oraz wyraża zgodę na prowadzenie prac budowlanych na działce 568 w Żodyniu będących własnością Gminy Siedlec.

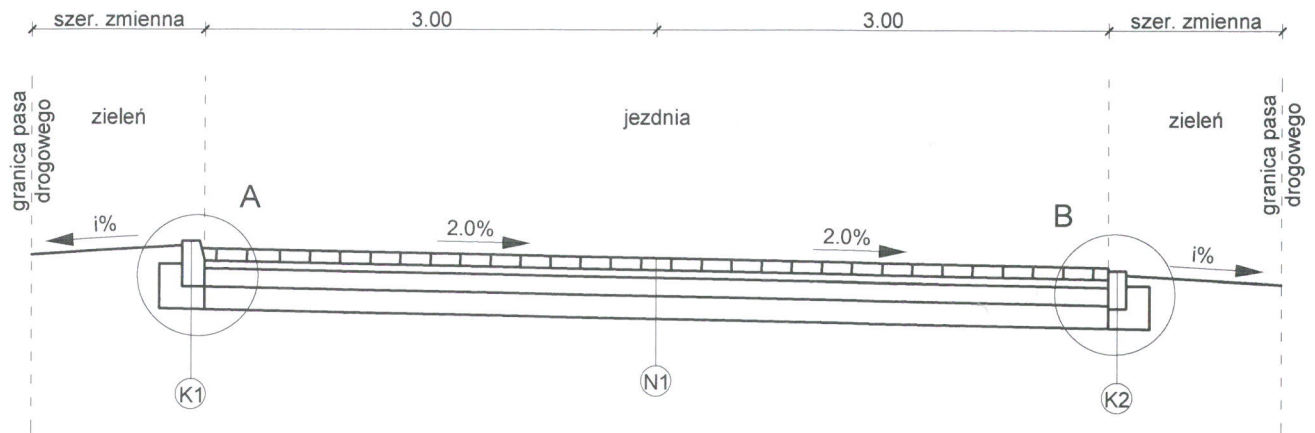


Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. Eksploatacji  
Daniel Orzechowski

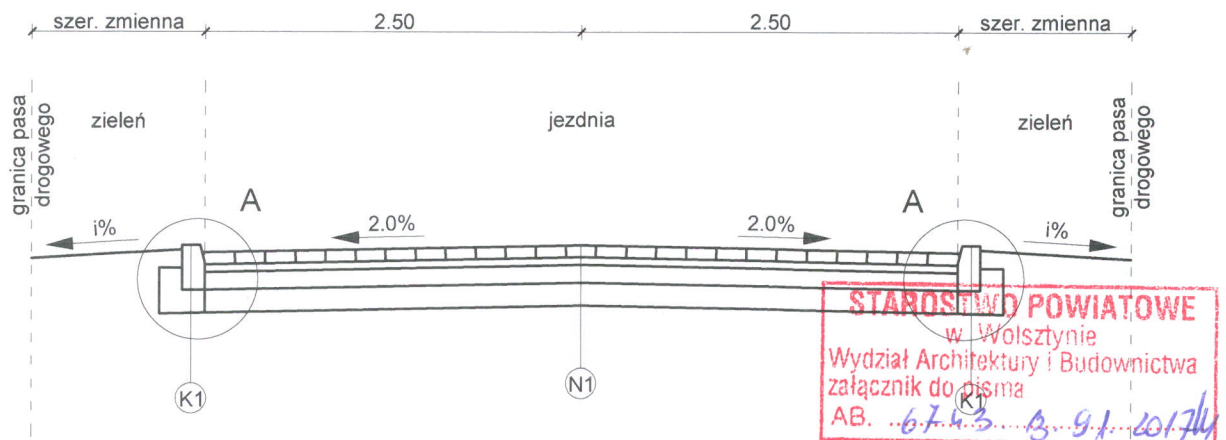
Sprawę prowadził:  
Patryk Pioch  
Specjalista  
e-mail: Patryk.pioch@pkp.pl  
tel. Kontaktowy: 61 633 16 58



## przekrój 1-1



## przekrój 2-2



**STANOWISKO POWIATOWE**  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6743 9.9.2017

### LEGENDA

betonowa kostka brukowa	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa (1:3)	- gr. 5 cm
podbudowa z betonu C8/10	- gr. 12 cm
mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 15 cm

N1

krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm	
ława z betonu C12/15	- gr. 15 cm

K1

opornik betonowy 12x25 cm	
ława z betonu C12/15	- gr. 15 cm

K2

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**ZAKŁAD**  
ROBÓT OGÓLNOBUDOWLANYCH I DROGOWYCH  
ORAZ POMIARÓW GEODEZYJNYCH  
M. Nowaczyk  
Pl. Niepodległości 1/5, tel. 23 199  
64-300 NOWY TOMYŚL

### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

**GINA SIEDELEC**  
ul. Zbąszyńska 14  
64-212 Siedlec



### TEMAT OPRACOWANIA:

Przebudowa dróg gminnych na osiedlu w Żodyniu -  
ul. Osiedlowa, Lipowa i Klonowa

### STADIUM:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

### BRANŻA:

DROGOWA

### TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

### STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIENI

PODPIS

### PROJEKTANT

Janusz MATYŚKIEWICZ

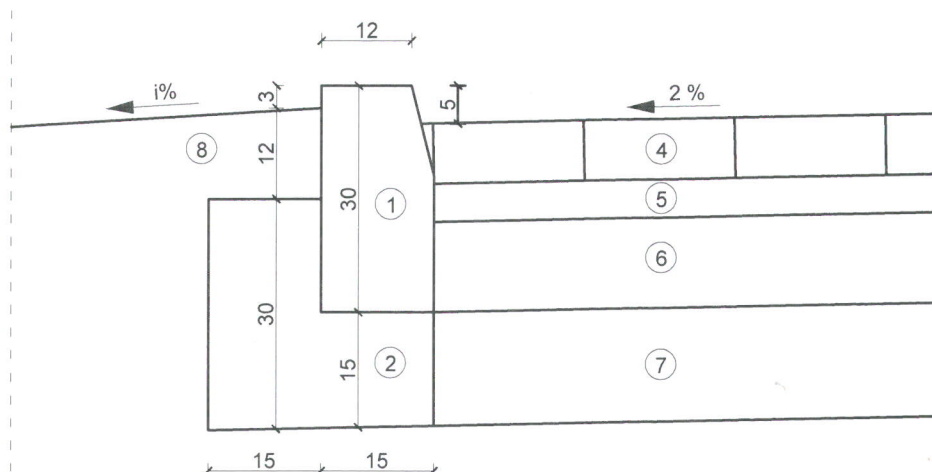
785/85/Lo

Data: maj 2017 r.

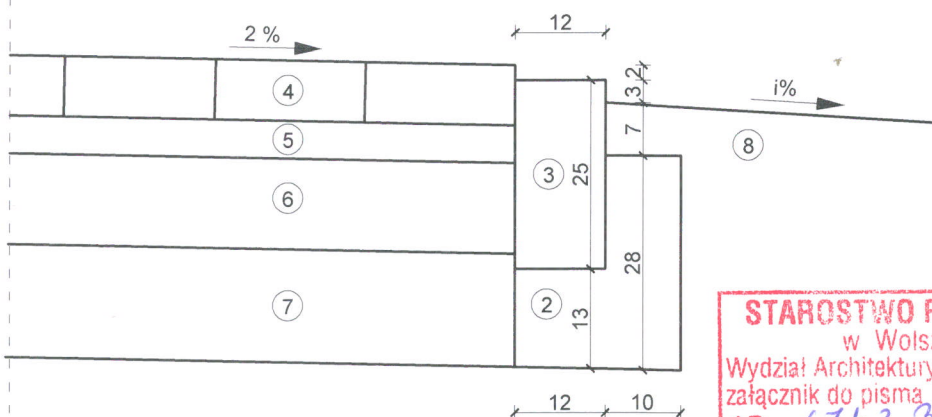
SKALA: 1:50

RYS. NR: 3

## szczegół A



## szczegół B



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 67433 91. 40176

### LEGENDA

1. Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm
2. Ława betonowa C12/15
3. Opornik betonowy 12x25 cm
4. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (szara, domino)
5. Podsypka cementowo - piaskowa (1:3)
6. Podbudowa z betonu C8/10
7. Mieszanka związana cementem C1,5/2,0
8. Zieleń

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**ZAKŁAD**  
ROBÓT OGÓLNOBUDOWLANYCH I DROGOWYCH  
ORAZ POMIARÓW GEODEZYJNYCH  
M. Nowaczyk  
Pl. Niepodległości 1/5, tel. 23-199  
64-300 NOWY TOMYŚL

### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

**GMINA SIEDLEC**  
ul. Zbąszyńska 14  
64-212 Siedlec



### TEMAT OPRACOWANIA:

Przebudowa dróg gminnych na osiedlu w Żodiniu -  
ul. Osiedlowa, Lipowa i Klonowa

### STADIUM:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

### BRANŻA:

DROGOWA

### TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

### STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIEŃ

PODPIS

### PROJEKTANT

Janusz MATYŚKIEWICZ

785/85/Lo

Data: maj 2017 r.

SKALA: 1:10

RYS. NR: 4





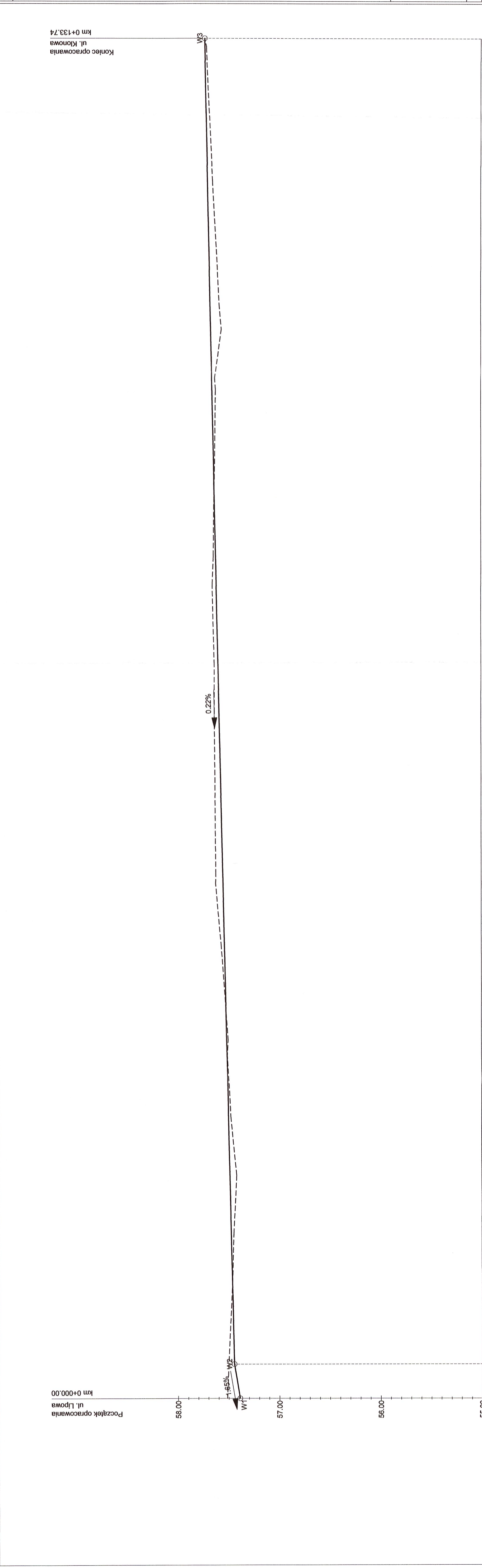












Koniec opracowania  
ul. Klonowa  
km 0+133.74

LEGENDA

- proj. niweleta
- istn. teren

STAROSTWO POWIATOWE  
w Włocławku  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. ...624.3.9.91.20174

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ZAKŁAD  
ROBÓT OGÓLNOBUDOWLANYCH I DRUGICH  
ORAZ POMIARÓW GEODEZYJNYCH  
M. Nowaczyk  
Pl. Niepodległości 1/5, tel. 23-199  
64-300 NOWY TOMYŚL

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

GMINA SIEDLEC  
ul. Zbąszyńska 14  
64-212 Siedlec

TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa dróg gminnych na osiedlu w Żodynlu - ul. Osiedlowa, Lipowa i Klonowa
STADIUM:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA:	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. KLONOWA
STANOWISKO	IMIĘ / NAZWISKO / NR UPRAWNIENÍ
PROJEKTANT	Janusz MATYSKIEWICZ 78565/Lo
Podpis	

Data: maj 2017 r. SKALA: 1:50/500 RYS. NR: 5.3