

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH W CHOBIENICACH

ZAWARTOŚĆ:

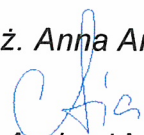
- opis robót budowlanych,
- szkice i rysunki,

INWESTOR: **GMINA SIEDLEC**
ul. Zbąszyńska 17
64-212 Siedlec

LOKALIZACJA: gmina Siedlec, obręb 0003 Chobienice
działka nr 266, 346, 348

Opracował:

mgr inż. Anna Ambroży



mgr inż. Andrzej Makaryk

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

„BGWprojekt”

66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26
tel./fax 68 321 38 94, bgwprojekt.pl
NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH

Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec

Lokalizacja: gmina Siedlec, obręb 0003 Chobienice, działka nr 266, 346, 348

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Założenia i warunki wykonania zadania,
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500,
- Wizja i rozpoznanie w terenie,
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych, w obrębie 0003 Chobienice, gmina Babimost. Proponowane rozwiązanie pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz poprawę komfortu korzystania z drogi. Odcinek drogi objętej opracowaniem znajduje się na działkach nr 266, 346, 348.

Projekt obejmuje swym zakresem roboty drogowe, które będą stanowiły przebudowę istniejącej nawierzchni drogi wraz z robotami towarzyszącymi.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana przebudowa dróg gminnych, ma na celu poprawę warunków ruchu użytkowników drogi jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi. Zostanie to zrealizowane poprzez przebudowę istniejącej konstrukcji drogi.

W zakresie branży drogowej „Przebudowa dróg gminnych w Chobienicach” obejmuje swym opracowaniem:

- rozebranie istniejącego pobocza i nawierzchni drogi, w zakresie objętym opracowaniem,
- wykonanie koryta pod nowe nawierzchnie wraz z regulacją studni,
- budowę nowej nawierzchni dróg gminnych – szer. 4,50m z płyt betonowych, kostki betonowej oraz kruszywa łamanego, wraz z nawiązaniem do istniejącej nawierzchni,
- uporządkowanie terenu wokół terenu objętego inwestycją,
- humusowanie poboczy wraz z obsianiem trawą.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty inwestycją uwzględnia następujące działki: 266,346,348 – obręb 0003 Chobienice, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione. Brak jest również drzew o szczególnych walorach estetycznych i krajobrazowych. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta.

Dotychczasowy teren przewidziany pod inwestycję stanowią drogi gminne o nawierzchni gruntowej, miejscowo z kruszywa. Swoim zakresem dochodzą do drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej – działka nr

Istniejący obszar opracowania zlokalizowany jest poza strefami krajobrazu chronionego oraz terenu chronionego NATURA2000.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**a) DROGA W PLANIE**

Przebudowywane drogi będą przebudowywane na trzech odcinkach:

- odcinek 1 – długość ok. 338m,
- odcinek 2 – długość ok. 74m,
- odcinek 3 – długość ok. 130m,

łącznie na odcinku ok. 542m i będzie przebiegała po śladzie istniejącej drogi. Droga przebiega w swym zakresie przez większą część odcinkiem prostym.

b) PARAMETRY TECHNICZNE

- o rodzaj obszaru – zabudowany,
- o droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- o klasa techniczna drogi gminnej – D,
- o prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
- o prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h,
- o długość przebudowy dróg gminnych – łącznie ok. 542m,
- o szerokość jezdni drogi gminnej – 4,50m (1,05m – kruszywo łamane, 0,80 – płyta betonowa, 0,80 – kostka betonowa, 0,80 – płyta betonowa, 1,05m – kruszywo łamane)
- o kategoria ruchu – KR3,
- o obciążenie 115 kN/oś.

Przyjęta szerokość drogi – 4,50m=2*2,25m została zastosowana, zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w celu uspokojenia ruchu. Umożliwi to bezpieczny dojazd mieszkańcom ulicy do posesji.

c) PROFIL PODŁUŻNY

Projektowaną niweletę drogi poprowadzono po istniejącym terenie.

d) PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój poprzeczny dwuspadowy o pochyleniu 2% na jezdni. Terenem zielonym nawiązano się do istniejącego terenu.

e) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia dróg gminnych**- z płyt betonowych**

- | | |
|--|--------------|
| • płyty z betonu C25/30 o wym. 120x80x16cm - | 16 cm, |
| • Warstwa odcinająca z piasku - | 6 cm, |
| łącznie grubość nawierzchni: | 22 cm |

- z kostki betonowej

- | | |
|---|--------------|
| • kostka betonowa szara - | 8 cm, |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 5 cm |
| • warstwa odcinająca z piasku - | 6 cm, |
| łącznie grubość nawierzchni: | 22 cm |

Z lewej i prawej strony wykonano dodatkowo po 1,05m nawierzchni z kruszywa łamanego. Pozwoli to na wygodne wymijanie się samochodów oraz zapewni większy komfort jazdy użytkownikom jazdy.

f) KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Jezdnia drogi gminnej nie będzie ograniczona krawężnikami ani obrzeżami, jedynie w miejscach poszerzeń, przy nawiązaniu do istniejącej drogi, gdzie dodatkowo zastosowano wypełnienie kostką betonową szarą, należy zastosować krawężniki betonowe 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15

g) ODWODNIENIE

Dla potrzeb odwodnienia w obrębie przebudowywanych dróg zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, dzięki czemu woda będzie odprowadzana w tereny zielone.

h) ZIELEŃ

Nie planuje się wycinki drzew na terenie objętym inwestycją. Jako zagospodarowanie zieleni należy wykonać humusowanie poboczy oraz przyległych terenów wraz z obsianiem trawą.

i) ROBOTY ZIEMNE

Założono następujący zakres robót ziemnych:

- zdjęcie warstwy humusu z poboczy – średnio 30 cm,
- rozebranie istniejącego pobocza,
- rozebranie istniejącej nawierzchni drogi o nawierzchni naturalnej i z kruszywa,
- wybranie selektywnie nieprzydatnego gruzu,
- zdjęcie warstwy gruntu nienośnego,
- wykonanie wykopu wraz z wywozem gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora,
- dowóz gruntu piaszczystego na nasyp z miejsca wskazanego przez Inwestora,
- wywóz gruntu rodzimego na miejsce wskazane przez Inwestora.

Humus zdjęty z pasa robót ziemnych należy częściowo wbudować w tereny zieleni, a nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko Wykonawcy.

Po zagęszczeniu nasypów należy wyprofilować podłoże pod wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni oraz pobocza.

Humus przeznaczony na odkład stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. „O odpadach” - Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628.

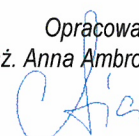
6. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z projektem, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

7. ZAŁĄCZONE RYSUNKI

- | | |
|--|--------------|
| - D2 – Plan sytuacyjny | skala 1:1000 |
| - D2.1 – Plan sytuacyjny - odcinek 1 | skala 1:500 |
| - D2.2 – Plan sytuacyjny - odcinek 2 i 3 | skala 1:500 |
| - D3 – Przekroje normalne | skala 1:50 |

Opracowała:
mgr inż. Anna Ambroży





NR ŁUKU		W1	W2	W3
promień łuku	R [m]	150,000	150,000	150,000
długość łuku	L [m]	17,100	19,700	5,130
kąt zwrotu	α [°]	7,000	8,000	3,000
styczna	T [m]	8,550	9,900	3,570
strzałka	B [m]	0,240	0,330	0,040

LEGENDA:

- granicze działek
- istn. krawędź drogi
- (projektowane wg branży drogowej)
- proj. krawędź drogi z płyt betonowych
- proj. oś drogi
- proj. krawężnik 15x22cm
- proj. naw. drogi z płyt betonowych
- proj. naw. drogi z kostki betonowej
- proj. naw. drogi z kruszywa
- proj. wymiar liniowy
- proj. łuki poziome
- miejsca przekrojów normalnych

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

pl.Bp. Wilhelma Pluty 6/2

66-100 Sulechów

tel.: 683213894

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CHOBIENICACH

Adres: gmina Siedlec, obręb Chobieńskie, działki nr 266, 346, 648

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – ODCINEK 1

branża / nr rys.:
e/D2.1

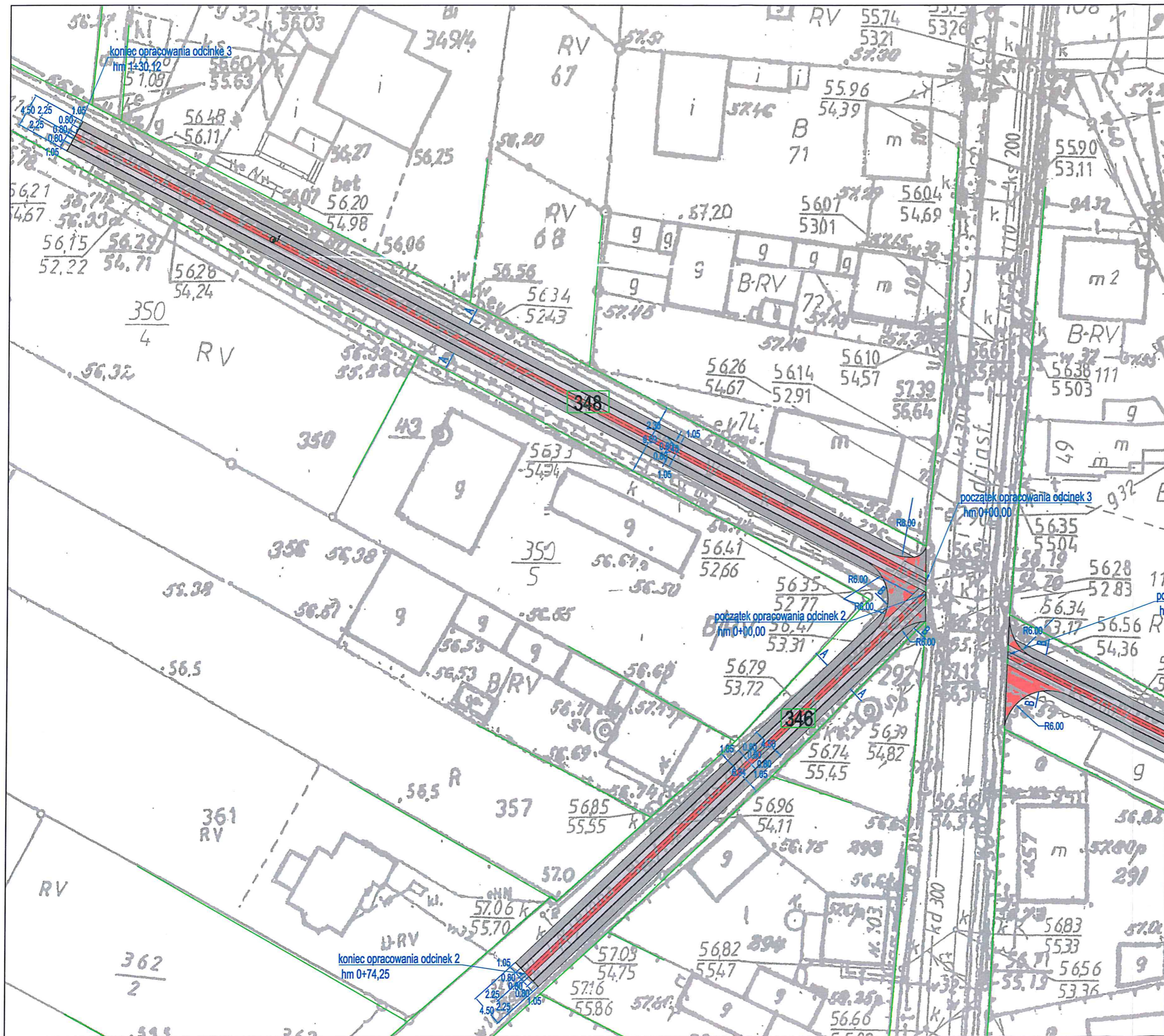
skala:
1:500

data:
21.11.2016r.

Projektant: mgr inż. Anna Ambroz
upr. bud. LBS/0052/PB0/15 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Opracował: mgr inż. Michał Winnicki
mgr inż. bud. Andrzej Mokoryk
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

podpisy:



LEGENDA:

- granie działek
- istn. krawężł drogi
- (projektowane wg branży drogowej)
- proj. krawężł drogi z płyt betonowych
- proj. os drogi
- proj. krawężnik 15x22cm
- proj. naw. drogi z płyt betonowych
- proj. naw. drogi z kostki betonowej
- proj. naw. drogi z kruszywa
- proj. wymiar liniowy
- proj. łuki poziome
- miejsca przekrojów normalnych

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGWprojekt

pl.Bp Wilhelma Pluty 6/2
66-100 Sulechów
tel.: 683213894

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CHOBIENICACH

Adres: gmina Siedlec, obręb Chobienice,
działki nr 266, 346, 348

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – ODCINEK 2 I 3

branża / nr rys.:	skala:	data:
4/D2.2	1:500	21.11.2016r.

Projektant: mgr inż. Anna Ambroży
upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Opracował: mgr inż. Michał Winnicki
mgr inż. bud. Andrzej Makaryk
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

podpis:

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing dimensions and material layers.

Dimensions (from left to right):

- Shoulder width: 0,30
- Subgrade width: 1,05
- Base layer width: 0,80
- Concrete slab width: 2,25
- Concrete slab width: 2,25
- Base layer width: 0,80
- Subgrade width: 1,05
- Shoulder width: 0,30

Material Layers (from top to bottom):

- 8cm - kostka betonowa
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 6cm - warstwa odcinająca z piasku
- 15cm - kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 16cm - płyta z betonu C25/30
- 120x80x16cm
- 6cm - warstwa odcinająca z piasku

Other Labels:

- OŚ JEZDNI
- granica opracowania
- 2,0%
- 2,0%

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing the layers and dimensions.

Dimensions (from left to right):

- 0,30 (Overlap)
- 0,15 (Overlap)
- 0,80 (Concrete slab)
- 0,80 (Concrete slab)
- 0,80 (Concrete slab)
- 0,80 (Concrete slab)
- 1,05 (Bedding)
- 2,15 (Total concrete slab width)
- 4,70 (Total width)
- 2,25 (Total bedding width)

Layers (from top to bottom):

- 8cm - kostka betonowa
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5cm - pudbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 6cm - warstwa odcinająca z piasku
- 15cm - kruszywo łamane o ziarnieniu ciągłym 0-31,5mm
- 16cm - płyta z betonu C25/30
- 120x80x16cm
- 6cm - warstwa odcinająca z piasku

Other labels:

- OŚ JEZDNI
- granica opracowania
- granica opracowania
- krawężnik betonowy 15x22 cm
- ława z oporem z betonu C12/15

podpisy:

podpisy: