

MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.
Jażyniec 25
64-225 Kopanica
kom: 697 725 053
e-mail: mateuszsita@wp.pl

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury
i Budownictwa

Lokalizacja obiektu: obręb Wielka Wieś, działki nr: 70, 82, 181, 187/2, 218
gmina Siedlec, powiat wolsztyński,
województwo wielkopolskie

Kategoria obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor: Gmina Siedlec
ul. Zbąszyńska 17
64-212 Siedlec

Identyfikator jedn. ewid.: 3023902_2 SIEDLEC

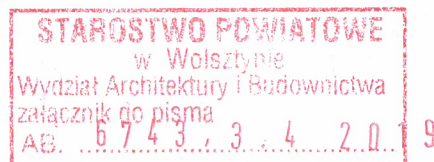
Identyfikator obr. ewid.: 0023 Wielka Wieś

Opracowanie: **Projekt budowlany**

na przebudowę drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)

Spis zawartości projektu: strona 2

Wykaz uzgodnień: strona 16



Projektant:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	Październik 2018	

mgr inż. **Mateusz Sita**
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0345/POOD/16

Jażyniec, październik 2018 r.

Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Oświadczenie projektanta.....	3
3.1 Oświadczenie projektanta.....	3
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB.....	4
5. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	7
5.1 Materiały wyjściowe.....	7
5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
5.3 Warunki gruntowo-wodne.....	9
5.4 Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	9
5.4.1. Łuk 1 i 2.....	9
5.4.2. Łuk 3.....	10
5.4.3. Łuk 4.....	10
5.4.4. Łuk 5 i 6.....	11
Konstrukcja nawierzchni.....	12
5.5 Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej.....	13
5.6 Obszar oddziaływania obiektu.....	13
6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	14
6.1 Inwestor/Zleceniodawca.....	14
6.2 Adres budowy.....	14
6.3 Podstawa opracowania.....	14
6.4 Przedmiot inwestycji/dane ogólne.....	14
6.5 Opis stanu istniejącego.....	14
6.6 Infrastruktura obca.....	14
6.7 Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie.....	14
6.8 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	14
6.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.....	15
6.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	15
6.11 Opis projektowanych elementów.....	16
7. Spis rysunków.....	16
8. Spis załączników.....	16

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 21/2018 z dnia 19.04.2018 r.

3. Oświadczenie projektanta

3.1 Oświadczenie projektanta

Niniejszym oświadczam, że projekt:

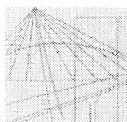
Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jajzynek, 31.10.2018
(miejscowość i data)

Mateusz Sita
Inżynier, Mateusz Sita
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0345/POOD/16

4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Mateusz Jakub Sita

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mateusz Jakub Sita jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego.
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

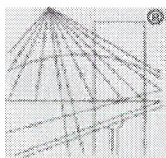
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jakub Sita
62-070 Dąbrówka, ul. Królewska 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GX3-WH2-IL9 *

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17
adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

5. Opis techniczny do projektu budowlanego

5.1 *Materialy wyjściowe*

- Wizja lokalna w terenie,
- Mapa zasadnicza pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. po drogach publicznych. Dz. U. 1985 r. nr 14, poz. 60 (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

5.2 *Istniejący stan zagospodarowania terenu*

ŁUK 1 i 2

Pas drogi gminnej 565545 w zakresie obejmującym łuki 1 i 2, wg numeracji zgodnie z planem orientacyjnym, usytuowany jest na działce ewidencyjnej nr 82 w obrębie Wielka Wieś.

Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi od ok. 3,25 m – 5,00 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada liczne wyboje i spękania nawierzchni. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. W stanie istniejącym nie występuje infrastruktura piesza, ani rowerowa. Piesi i rowerzyści poruszają się

jezdnią lub gruntowym poboczem.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne w przyległe tereny zielone, dodatkowo odcinek od 0+000 do około 0+150 odwadniany jest do wpustu w kilometrażu ok. 0+030, który aktualnie jest zamulony i zasypany, przez co nie spełnia swojej funkcji.

ŁUK 3

Pas drogi gminnej 565545 w zakresie obejmującym łuk 3, wg numeracji zgodnie z planem orientacyjnym, usytuowany jest na działkach ewidencyjnych nr 82 i 70 w obrębie Wielka Wieś.

Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi od ok. 3,40 m – 4,00 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada liczne spękania nawierzchni. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. W stanie istniejącym nie występuje infrastruktura pieszka, ani rowerowa. Piesi i rowerzyści poruszają się jezdnią lub gruntowym poboczem.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne w przyległe tereny zielone.

ŁUK 4

Pas drogi gminnej 565545 w zakresie obejmującym łuk 4, wg numeracji zgodnie z planem orientacyjnym, usytuowany jest na działkach ewidencyjnych nr 181, 187/2 i 218 w obrębie Wielka Wieś. Przebudowie podlegać będzie jezdnia na odcinku drogi gminnej 565545 oraz włączeniu w drogi gminnej nr 565544 na długości od 30mb.

Szerokość jezdni drogi gminnej 565545 na przedmiotowym odcinku wynosi od ok. 3,70 m, natomiast drogi gminnej 565544 około 5,60 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada liczne wyboje i spękania nawierzchni. W wyniku ruchu pojazdów ciężkich obrywa się także krawędź nawierzchni po stronie południowo-zachodniej skrzyżowania obu dróg gminnych Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. W stanie istniejącym nie występuje infrastruktura pieszka, ani rowerowa. Piesi i rowerzyści poruszają się jezdnią lub gruntowym poboczem.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne w przyległe

tereny zielone, oraz do rowów drogowych znajdujących się po stronie południowej drogi gminnej nr 565544, które wymagają oczyszczenia i odmulenia.

ŁUK 5 i 6

Pas drogi gminnej 565545 w zakresie obejmującym łuki 5 i 6, wg numeracji zgodnie z planem orientacyjnym, usytuowany jest na działce ewidencyjnej nr 218 w obrębie Wielka Wieś.

Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi od ok. 4,00 m – 5,00 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, która znajduje się w zadowalającym stanie technicznym - nie posiada wybojów ani spękań. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. W stanie istniejącym nie występuje infrastruktura piesza, ani rowerowa. Piesi i rowerzyści poruszają się jezdnią lub gruntowym poboczem.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne w przyległe tereny zielone oraz częściowo do rowu, który zaczyna się w kilometrażu około 0+000 po południowej stronie drogi.

Obszar, na którym planowane jest niniejsze przedsięwzięcie nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

5.3 Warunki gruntowo-wodne

Na objętym opracowaniem terenie znajdują się dobre warunki posadowienia. W podłożu zalegają warstwy piasku drobnoziarnistego.

5.4 Projektowany stan zagospodarowania terenu

5.4.1. Łuk 1 i 2

Przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi gminnej wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,0 m na odcinku prostym. Jezdnia zostanie ograniczona opornikami betonowymi 10x25 na ławie z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm. Po wewnętrznej stronie łuku nr 1 należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm. Projekt zakłada także remont istniejącego wpustu oraz kanalizacji deszczowej w obrębie łuku nr 1, w zakresie pasa drogowego drogi gminnej. Przewiduje się także korektę

oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa jezdni polegać będzie na sfrezowaniu warstw asfaltowych oraz rozbiórce istniejącej podbudowy do głębokości 0,32m od poziomu aktualnej niwelety, oraz wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA16W, gr. 8cm, oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA11S, gr. 4 cm.

Dla całości inwestycji po północnej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm pozyskanego w trakcie rozbiórki istniejącej nawierzchni.

5.4.2. Łuk 3

Przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi gminnej wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,0 m na odcinku prostym. Jezdnia zostanie ograniczona opornikami betonowymi 10x25 na ławie z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm. Przewiduje się także korektę oznakowania pionowego.

Przebudowa jezdni polegać będzie na sfrezowaniu warstw asfaltowych oraz rozbiórce istniejącej podbudowy do głębokości 0,32m od poziomu aktualnej niwelety, oraz wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA16W, gr. 8cm, oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA11S, gr. 4 cm.

Dla całości inwestycji po północnej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm pozyskanego w trakcie rozbiórki istniejącej nawierzchni.

5.4.3. Łuk 4

Przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi gminnej wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,0 m na odcinku prostym. Jezdnia zostanie ograniczona opornikami betonowymi 10x25 na ławie z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm. Po południowo-

zachodniej stronie łuku należy zastosować krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm oraz ściek korytkowy ze sprowadzeniem wody ściekiem skarpowym typu trapezowego do istniejącego rowy wzdłuż drogi gminnej 565544, aby zapewnić sprawne odwodnienie na tym obszarze należy wykonać oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych oraz remont istniejących przepustów pod zjazdami na długości około 150 mb, zgodnie z zakresem przedstawionym na planie sytuacyjnym. Przewiduje się także korektę oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa jezdni polegać będzie na sfrezowaniu warstw asfaltowych oraz rozbiórce istniejącej podbudowy do głębokości 0,32m od poziomu aktualnej niwelety, oraz wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA16W, gr. 8cm, oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA11S, gr. 4 cm.

Dla całości inwestycji po północnej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm pozyskanego w trakcie rozbiórki istniejącej nawierzchni.

5.4.4. Łuk 5 i 6

Przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni drogi gminnej wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,0 m na odcinku prostym. Jezdnia zostanie ograniczona opornikami betonowymi 10x25 na ławie z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm. Od kilometraża 0+101,87 do 0+225,12 projektuje się ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej po wschodniej stronie jezdni. Przewiduje się także korektę oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa jezdni polegać będzie na sfrezowaniu warstw asfaltowych oraz rozbiórce istniejącej podbudowy do głębokości 0,32m od poziomu aktualnej niwelety, oraz wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA16W, gr. 8cm, oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA11S, gr. 4 cm.

Dla całości inwestycji po północnej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm pozyskanego w trakcie rozbiórki

istniejącej nawierzchni.

Powierzchnie utwardzone dla poszczególnych działek:

Obwód Wielka Wieś:

Działka nr 82: ok. 1858 m², w tym:

1. przebudowywana jezdnia: 1467 m²
2. pobocze z kruszywa łamanego: 391 m²

Działka nr 70: ok. 348 m², w tym:

1. przebudowywana jezdnia: 278 m²
2. pobocze z kruszywa łamanego: 70 m²

Działka nr 181: ok. 233 m², w tym:

1. przebudowywana jezdnia: 189 m²
2. pobocze z kruszywa łamanego: 44 m²

Działka nr 187/2: ok. 252 m², w tym:

1. przebudowywana jezdnia: 218 m²
2. pobocze z kruszywa łamanego: 34 m²

Działka nr 218: ok. 2023 m², w tym:

1. przebudowywana jezdnia: 1632 m²
2. pobocze z kruszywa łamanego: 391 m²

Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ściernalna z AC11S, gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z AC16W, gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
-

5.5 Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej

Z uwagi na niewielką głębokość prowadzenia robót ziemnych branży drogowej, oraz prowadzenie niwelety po istniejącym terenie, nie przewiduje się kolizji z obcymi elementami infrastruktury podziemnej.

Nie wyklucza się jednak występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

5.6 Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć *"teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu."* W niniejszym przypadku nie występuje ograniczenie w zagospodarowaniu, ani zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Przebudowa drogi gminnej 565545 wpłynie na polepszenie warunków korzystania z tej drogi dla wszystkich jej użytkowników. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. na działkach o nr ewid. 70, 82, 181, 187/2, 218 obręb Wielka Wieś.

Opracował:

Mateusz Sita

uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0345/POOD/16

6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

6.1 *Inwestor/Zlecniodawca*

Gmina Siedlec

ul. Zbąszyńska 17

64-212 Siedlec

6.2 *Adres budowy*

Jednostka ewidencyjna: 302902_2 SIEDLEC

Obręb ewidencyjny: 0023 Wielka Wieś

Powiat: wolsztyński

Województwo: wielkopolskie

6.3 *Podstawa opracowania*

Zgodnie z pkt. 2.

6.4 *Przedmiot inwestycji/dane ogólne*

Zgodnie z pkt. 1

6.5 *Opis stanu istniejącego*

Zgodnie z pkt. 5.2.

6.6 *Infrastruktura obca*

Zgodnie z pkt. 5.5.

6.7 *Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie*

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w strefie ochrony stanowisk archeologicznych. W trakcie robót ziemnych należy prowadzić badania archeologiczne.

6.8 *Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej*

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górniczą i nie znajdują się w granicach terenu górniczego

6.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,

6.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z pkt. 5.6.

6.11 Opis projektowanych elementów

Zgodnie z pkt. 5.4, 5.5.

Opracował:

Mateusz Sita

mgr inż. Mateusz Sita
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0345/POOD/16

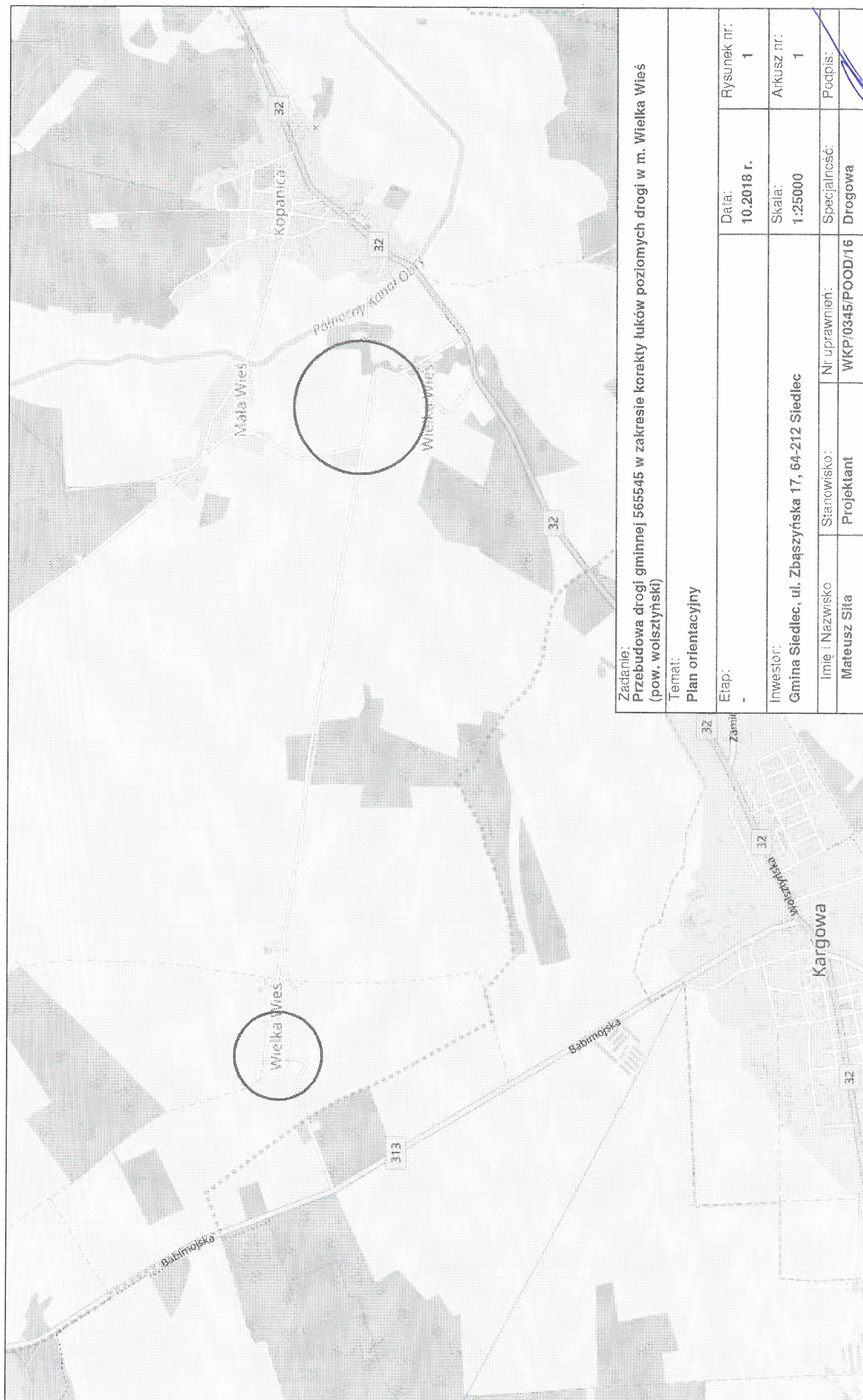
7. Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny
4. Profil podłużny

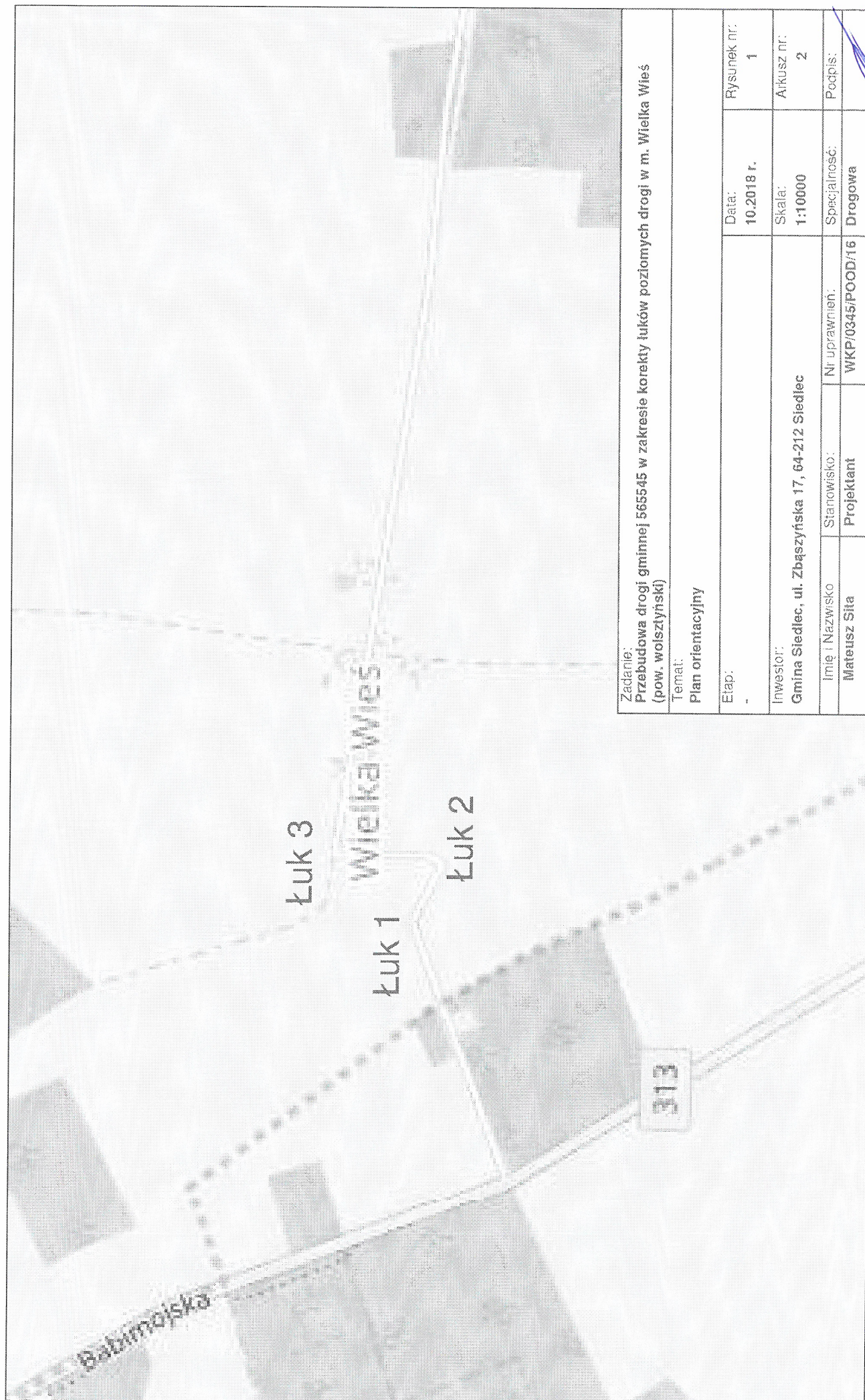
8. Spis załączników

1. Uzgodnienie z Gminą Siedlec.
2. Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków - Delegatura w Lesznie

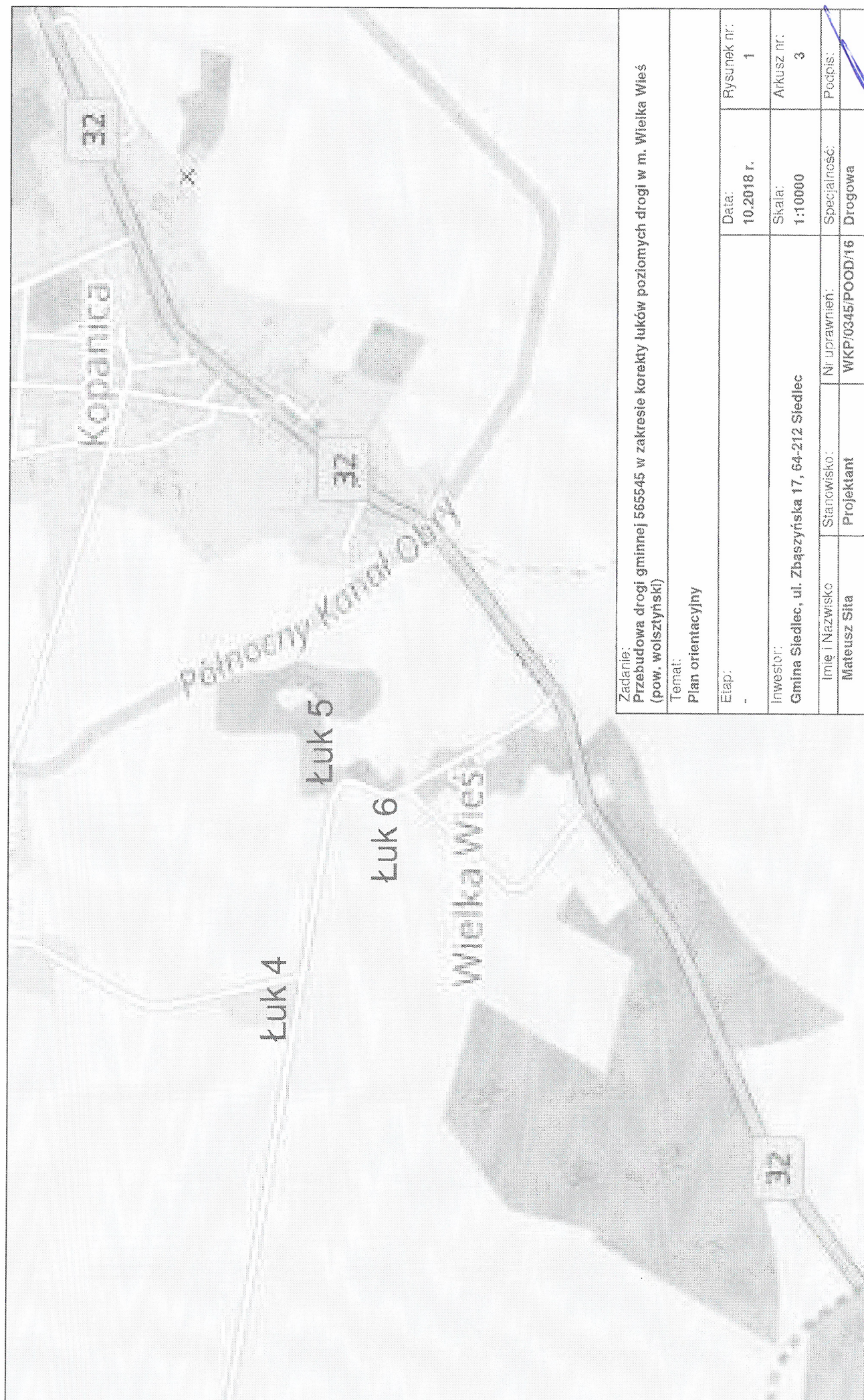
Część rysunkowa



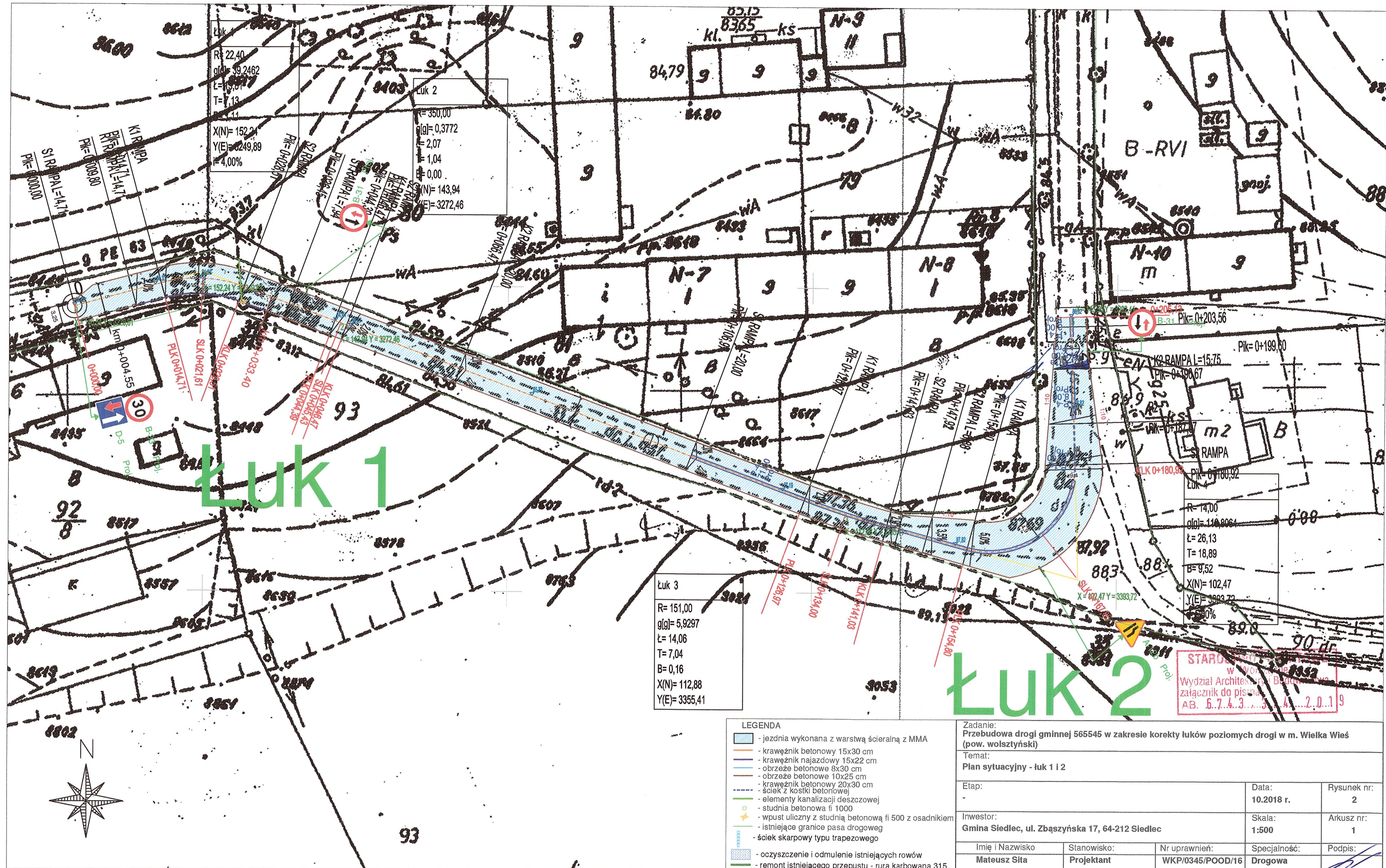
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)			
Temat: Plan orientacyjny			
Etap: -		Data: 10.2018 r.	Rysunek nr: 1
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec		Skala: 1:25000	Arkusz nr: 1
Imię i Nazwisko Mateusz Sita	Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	Specjalność: Drogowa
		Podpis:	

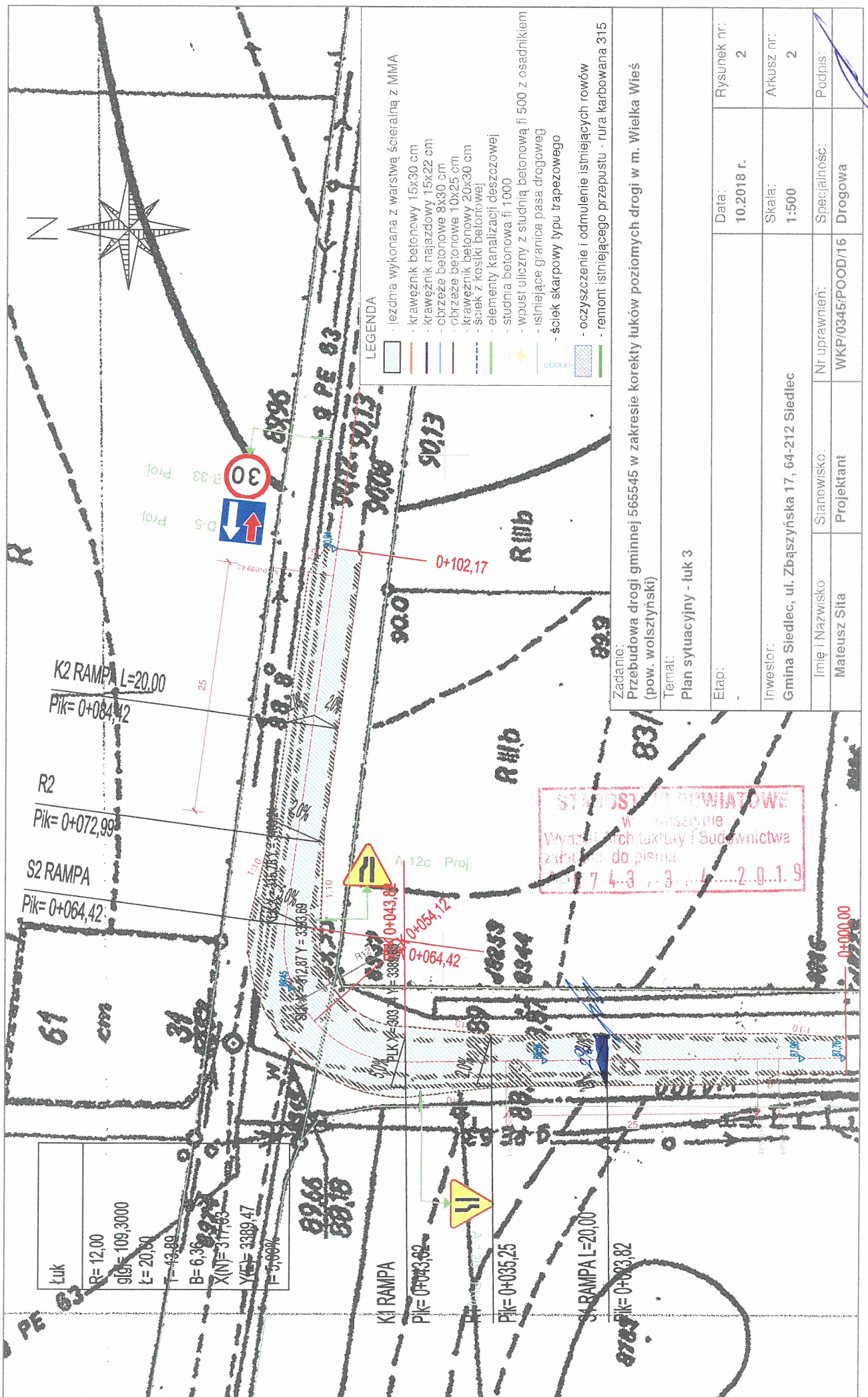


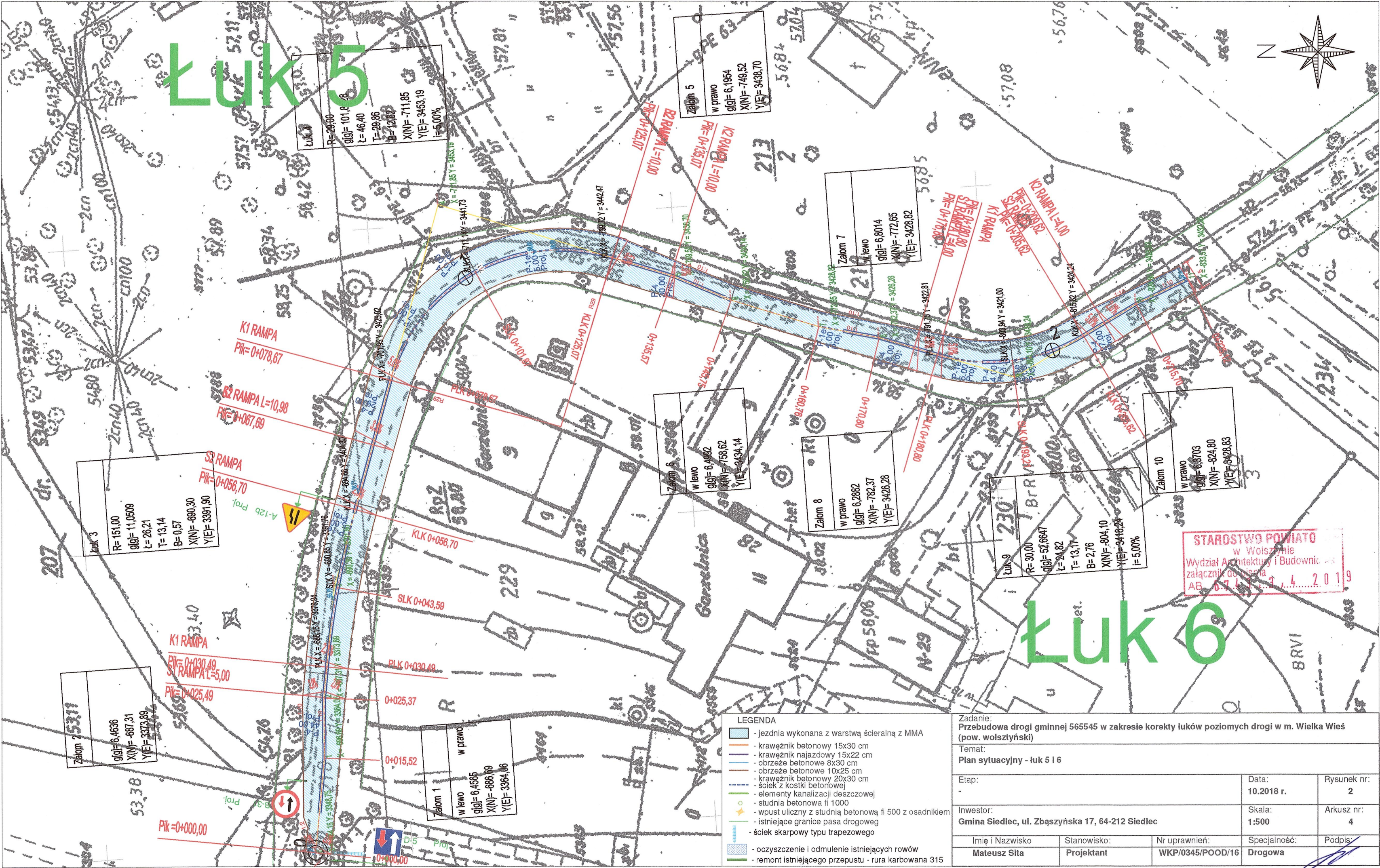
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wojsztynski)			
Temat: Plan orientacyjny			
Etap:	Data:		Rysunek nr:
-	10.2018 r.		1
Inwestor:	Skala:		Arkusz nr:
Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec	1:10000		2
Imię i Nazwisko	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Mateusz Sita	Projektant	WKP/0345/POOD/16	
		Specjalność:	
		Drogowa	



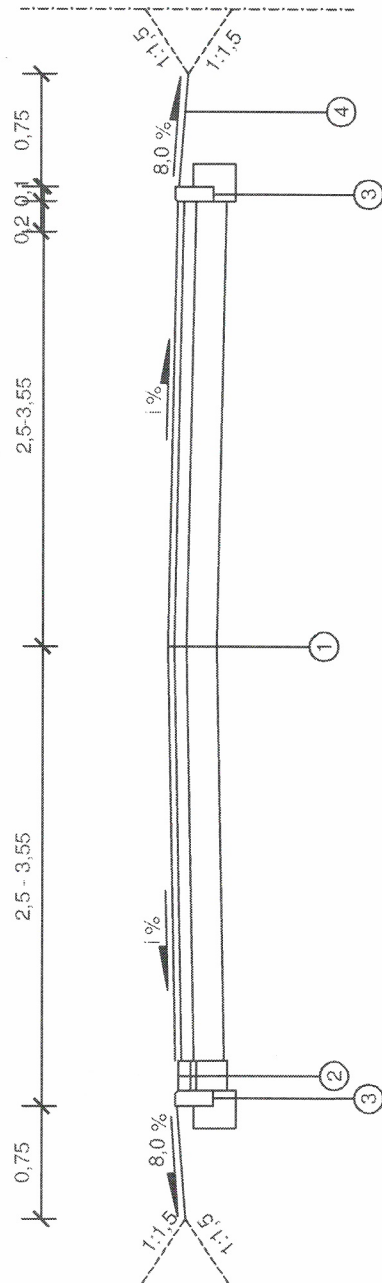
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)			
Temat: Plan orientacyjny			
Etap:		Data:	Rysunek nr:
		10.2018 r.	1
Inwestor:			Arkusz nr:
Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec			3
Imię i Nazwisko:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Mateusz Sita	Projektant	WKP/0345/POOD/16	Drogowa
			Podpis:







Zasadniczy przekrój normalny



1

Warstwa ścierna z BA11S, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA16W gr. 8,0 cm
Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm

2

Kostka betonowa szara prostokątna gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4,0 cm
Beton cementowy C8/10 gr. 20 cm

3

Opornik betonowy 10x25 cm (ew. 10x30 cm lub 12x25 cm)
Ława betonowa z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm

4

Pobocze umocnione kruszywem łamanym pozyskanym w trakcie robót istniejącej drogi gr. 15 cm

i % - pochylenie poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym

STAROSTWO POWIATOWE
w Włocławku
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 6.7.4.3...3...4...2.0.1.9

Zadanie:
Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)

Temat:
Przekrój normalny

Etap:
-

Data:
10.2018 r.

Rysunek nr:
3

Inwestor:
Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec

Skala:
1:50

Arkusz nr:
-

Imię i Nazwisko
Mateusz Siła

Nr uprawnień:
WKP/0345/POOD/16

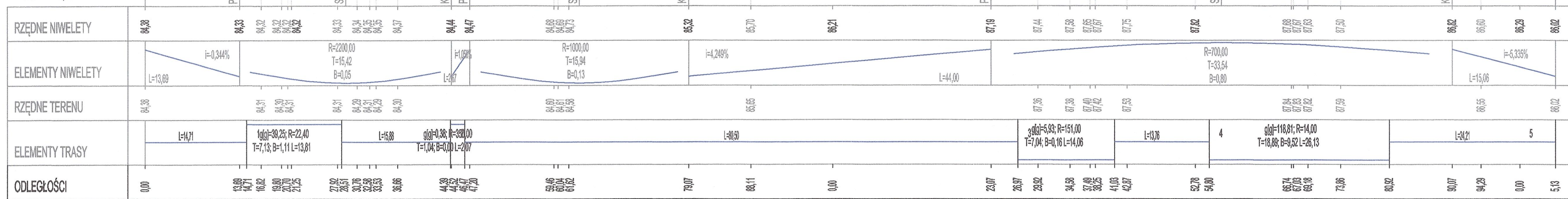
Specjalność:
Drogowa

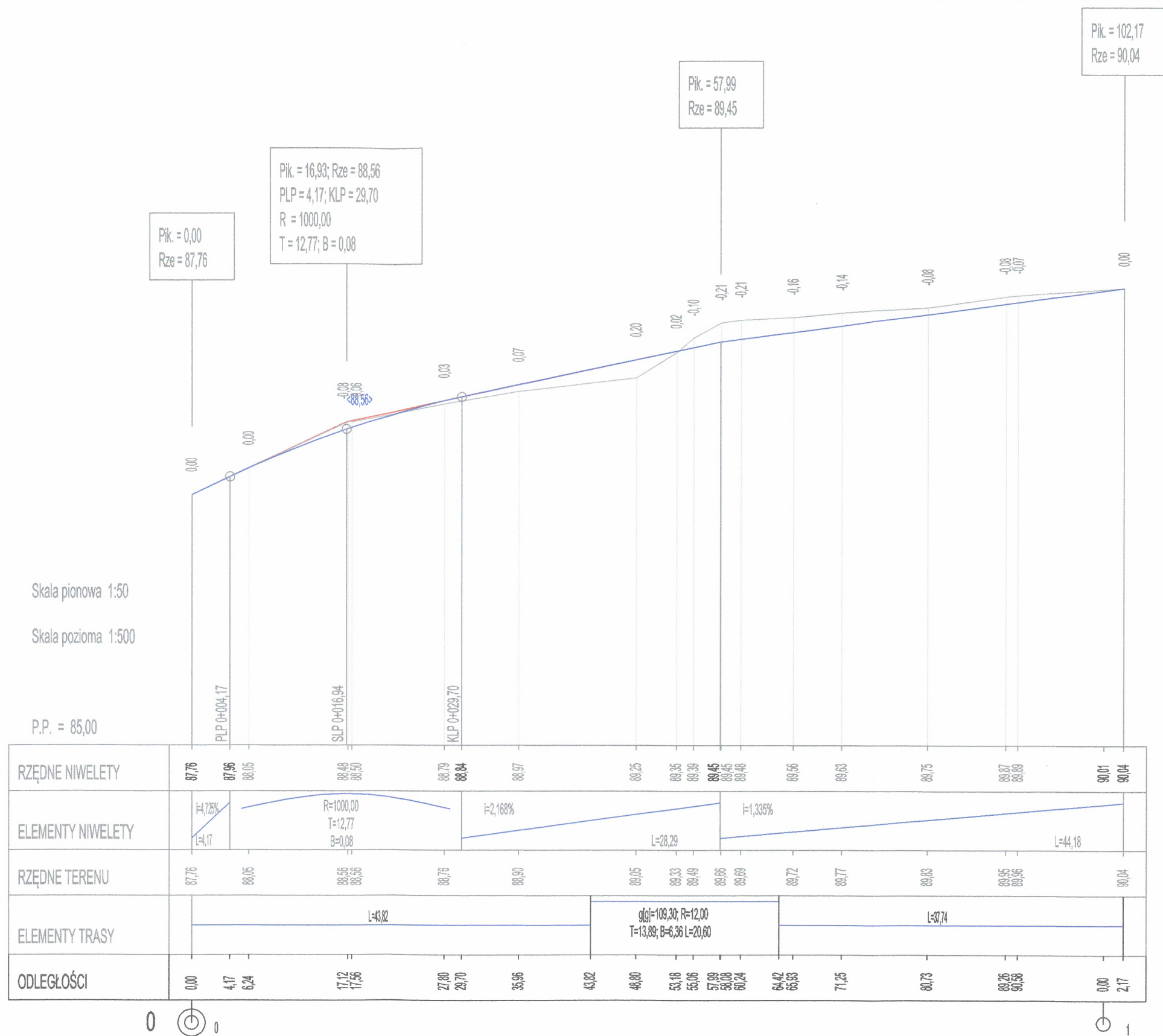
Podpis:
[Signature]

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

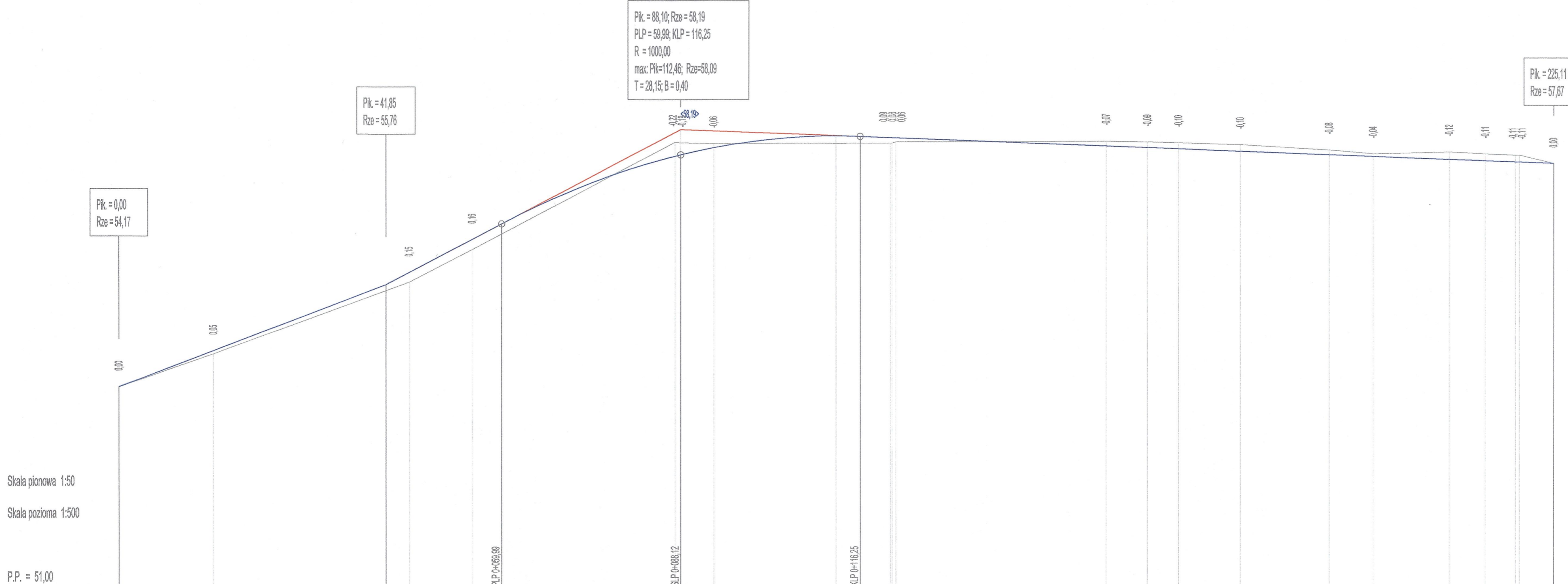
P.P. = 81,00





STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik 674373.4 2019
AB.

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)				
Temat: Niweleta - łuk 3				
Etap: -		Data: 10.2018 r.		Rysunek nr: 4
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec		Skala: 1:500		Arkusz nr: 2
Imię i Nazwisko Mateusz Sita	Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	Specjalność: Drogowa	Podpis:



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 51,00

RZĘDNE NIWELETY																														
ELEMENTY NIWELETY																														
RZĘDNE TERENU																														
ELEMENTY TRASY																														
ODLEGŁOŚCI																														

STANISŁAW POWIATOWE
w Wojsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do planu
AB. 6743, 3, 4 2019

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)			
Temat: Niweleta - łuk 5 i 6			
Etap: -	Data: 10.2018 r.	Rysunek nr: 4	
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec	Skala: 1:500	Arkusz nr: 3	
Imię i Nazwisko Mateusz Sita	Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	Specjalność: Drogowa
		Podpis: 	

Załączniki

Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)

Karta opinii i uzgodnień projektu budowlanego

Siedlec, dnia 30.12.2018

Główny 102.16.2018

Uzgodniono projekt przebudowy drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych w m. Wielka Wieś bez uwag.

GMINA SIEDLEC
ul. Zbąszyńska 17
64-212 SIEDLEC

Krzysztof Tordem

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl.Komeńskiego 6 , 64-100 Leszno
Le.WA.5183.4634.2.2018**

Leszno dnia 3 grudnia 2018 r.

Pan Mateusz Sita
MS-DROG, Projekty, nadzory,
Realizacje branży drogowej
Jażyniec 25
64-225 Jażyniec

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.09.2018 roku, tut. Urząd opiniuje bez uwag zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (Łuk 1,2 3,4,5)

W zakresie łuków poziomy nr 4 i 5, informuję, iż to zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych AZP 59-18/23 AZP 59-18/24 , ujętych w wykazie wojewódzkiej ewidencji zabytków .

W związku z powyższym w trakcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji (Łuk 4 i łuk 5) powinny być prowadzone badania archeologiczne. Zgodnie z art. 36 ust.1 pkt 5. (ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. Dz. U. 2018 poz. 2067) na prowadzenie badań archeologicznych należy uzyskać pozwolenie konserwatora zabytków.

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Paulina Gładys
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu

1. Informacja o prywatności
2. część rysunkowa Projektu budowlanego – 1 egz
a/a

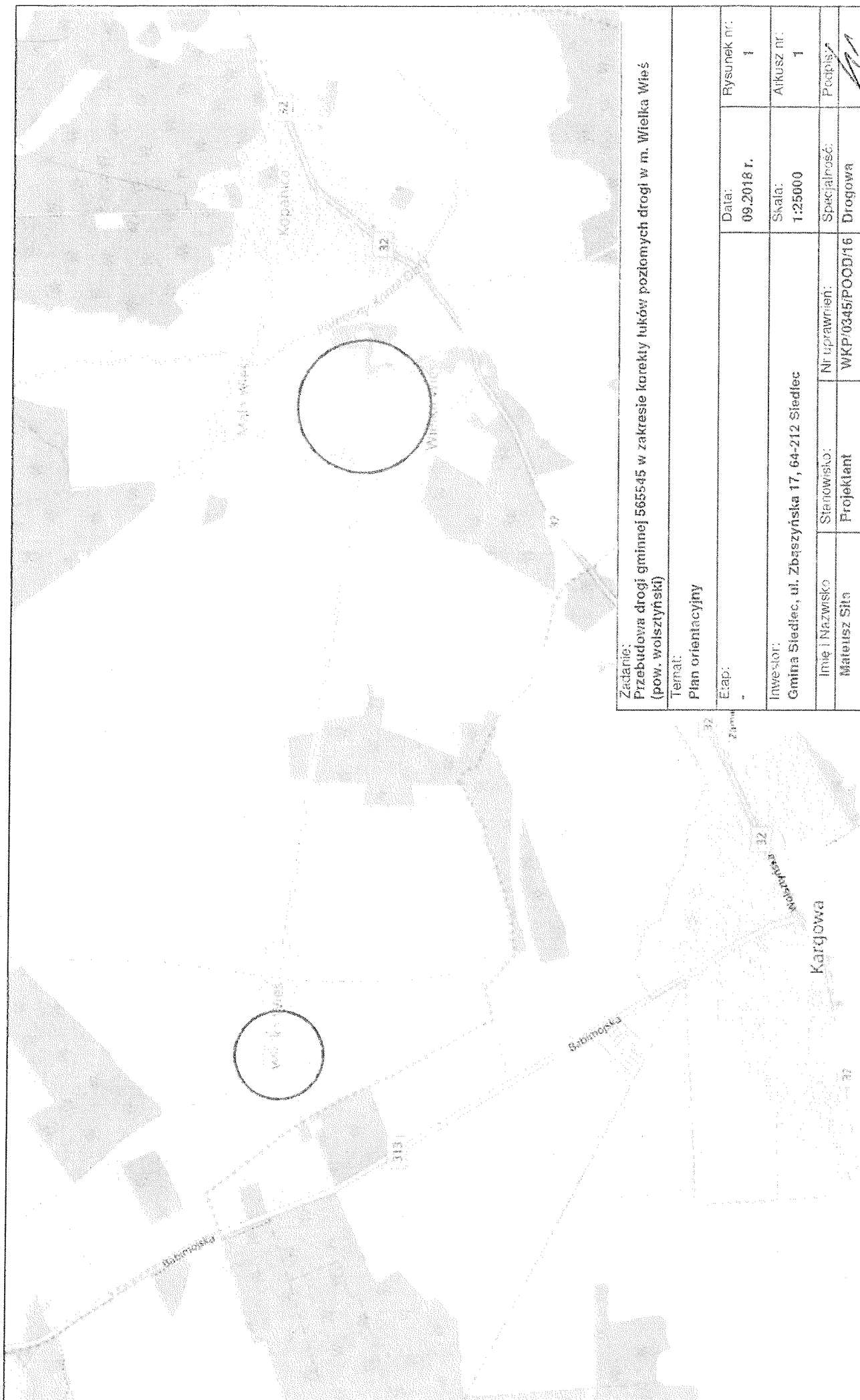
Sprawę prowadzi Jacek Nowakowski Leszno tel. 65 5299383/18

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

Wojewódzki Urząd
 Ochrony Zabytków w Poznaniu
 Delegatura w Łasznie
 pl. Komenskigo 6, 64-100 Łasno
 Tel. 65-229-93-83, tel. 65-229-93-83
 NIP 778-10-33-758 REGON 141647016

Zakaz. do poz. 0
 Ce 047 87 56 33 Z-1
 25/12/2018

Z dnia 25/12/2018



Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)	
Temat: Plan orientacyjny	
Etap:	Rysunek nr: 1
Investor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec	Data: 09.2018 r.
Imię i Nazwisko Mateusz Sita	Skala: 1:25000
Stanowisko: Projektant	Alkusz nr: 1
	Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16
	Specjalność: Drogowa
	Podpis:

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Biuro
ul. Kępczńskiego 6, 64-100 Leszno
Tel. (71) 634-13-11 / fax (71) 634-13-16
NIP 641-034-538 REGON 009847816

Babimojska

Łuk 3

Wielka Wieś

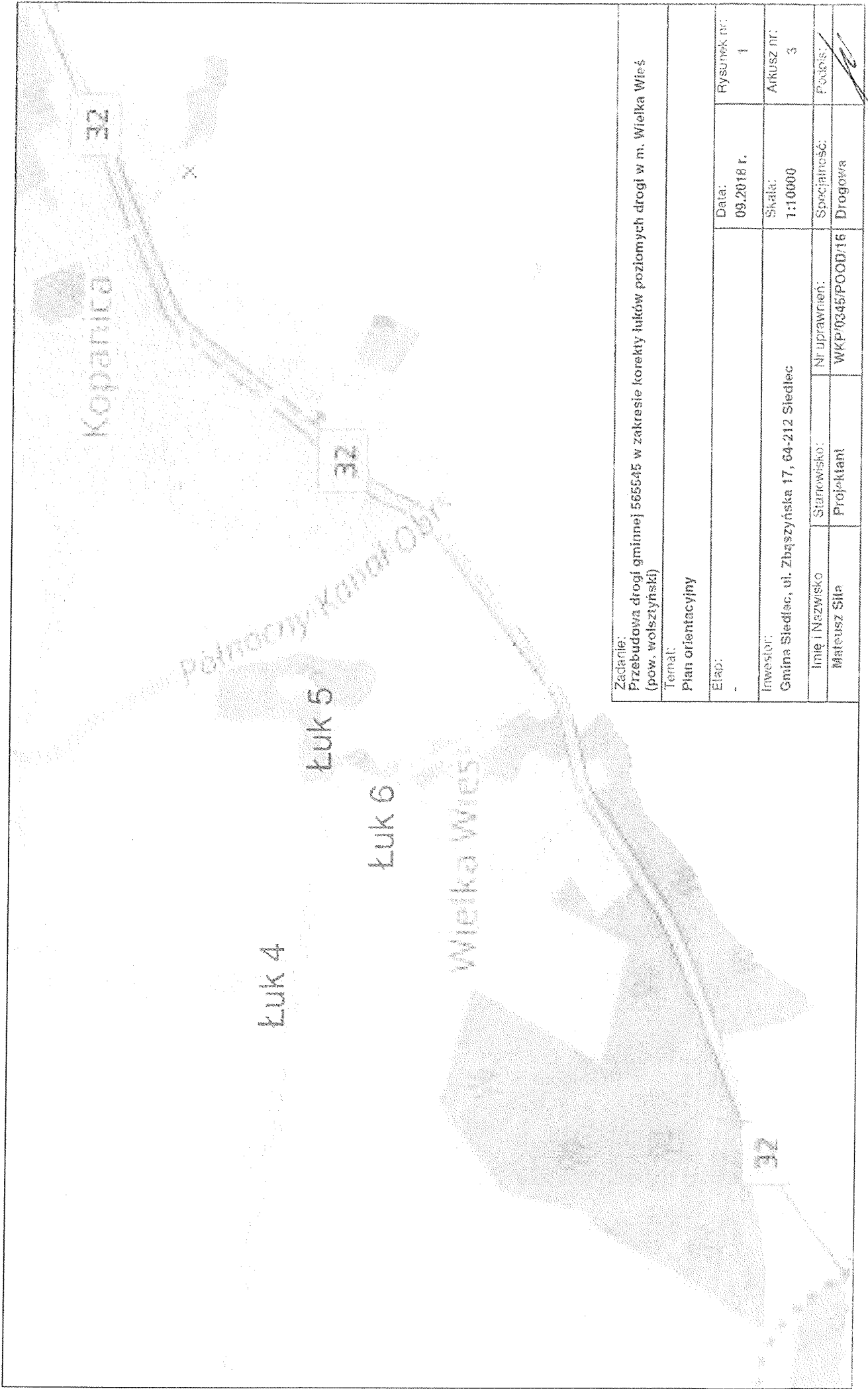
Łuk 1

Łuk 2

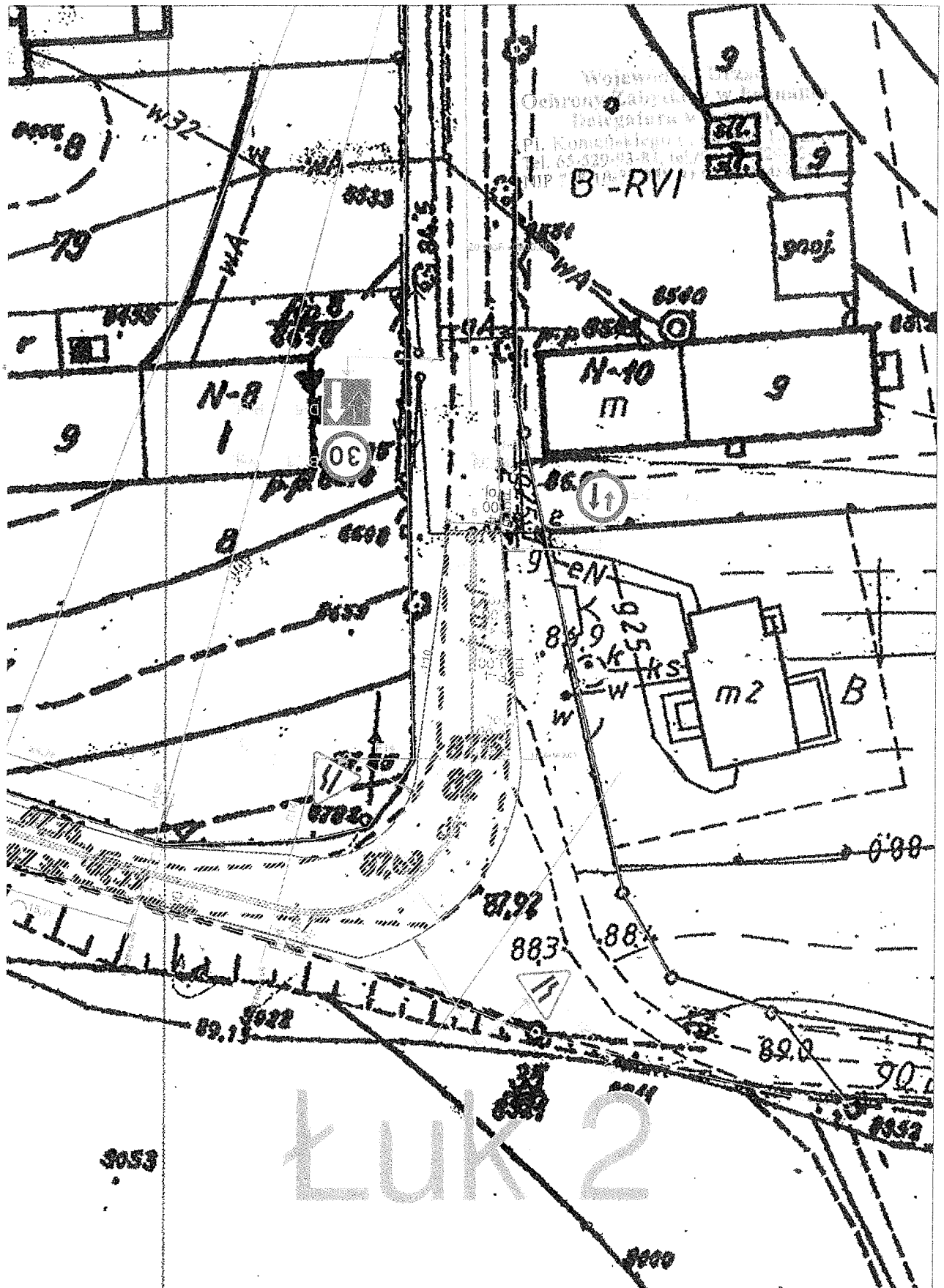
313

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)			
Temat: Plan orientacyjny			
Etap:	Data: 09.2018 r.		
Rysunek nr: 1			
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec			
Skala: 1:10000			
Arkusz nr: 2			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Specjalność:	Początek:
Mateusz Site	Projektant	WKP/0345/POOD/15	Drogowa

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Biuro Ogólnego w Łecznie
Pl. Komitowskiego 6, 64-100 Łeczno
Tel. 65-529 03-83, tel./fax 65-529-92-83
NIP 770 10-33-758 REGON 004847816

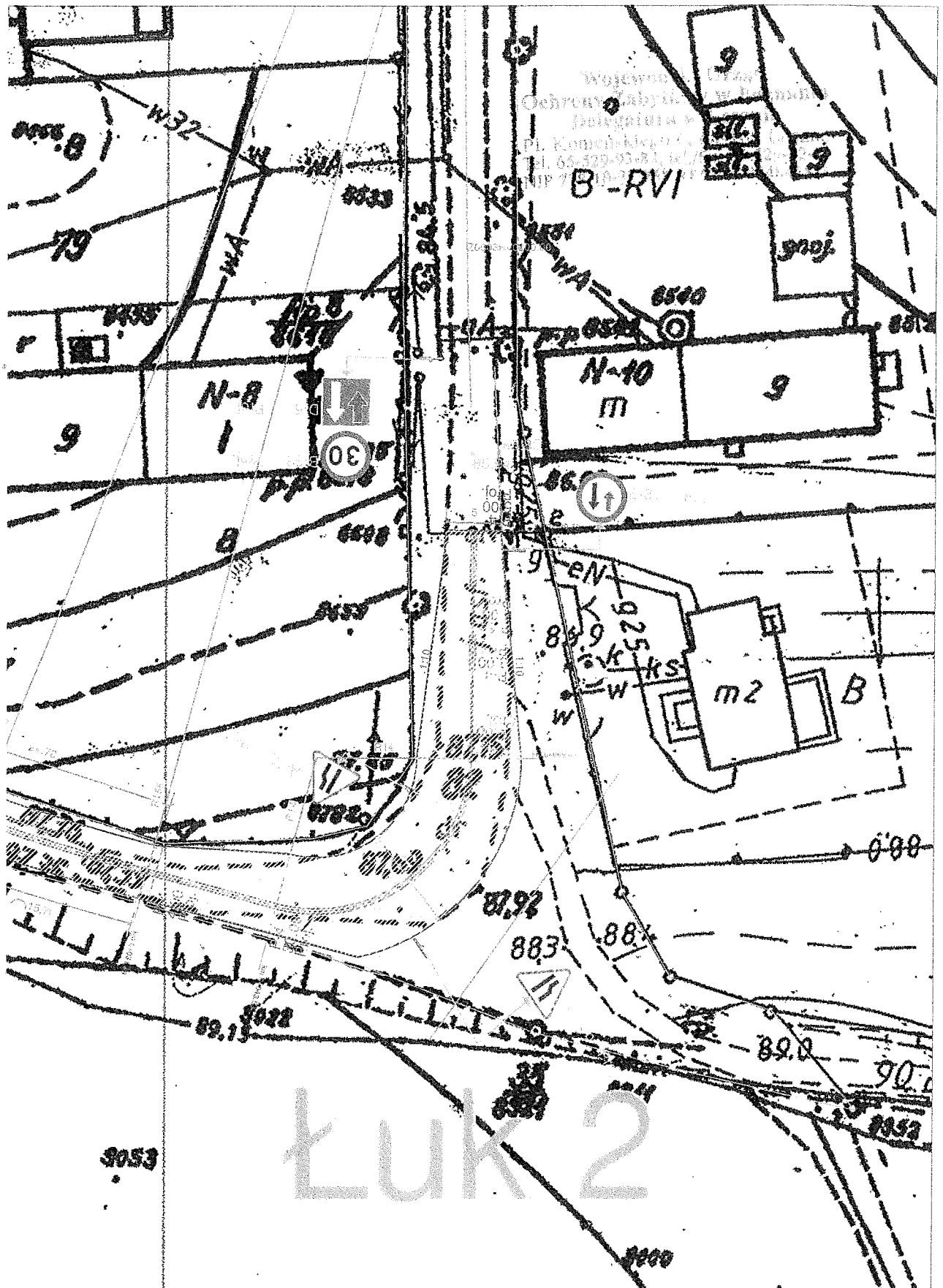



Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)		Rysunek nr: 1	
Temat: Plan orientacyjny		Data: 09.2018 r.	
Etap: -		Skala: 1:10000	
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec		Arkusz nr: 3	
Linie i Nazwisko		Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	
Mateusz Siła		Specjalność: Drogowa	
		Podpis: 	

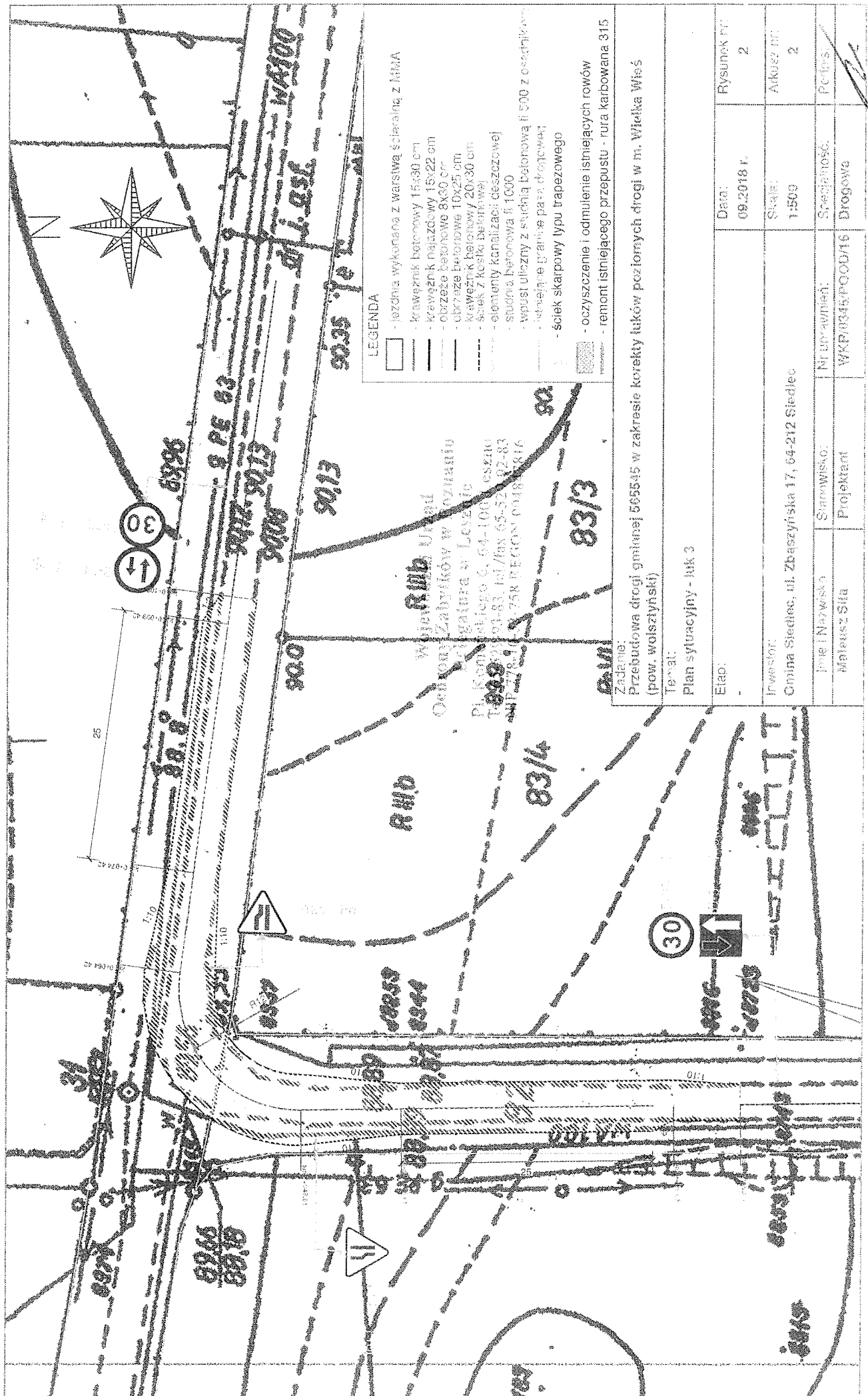


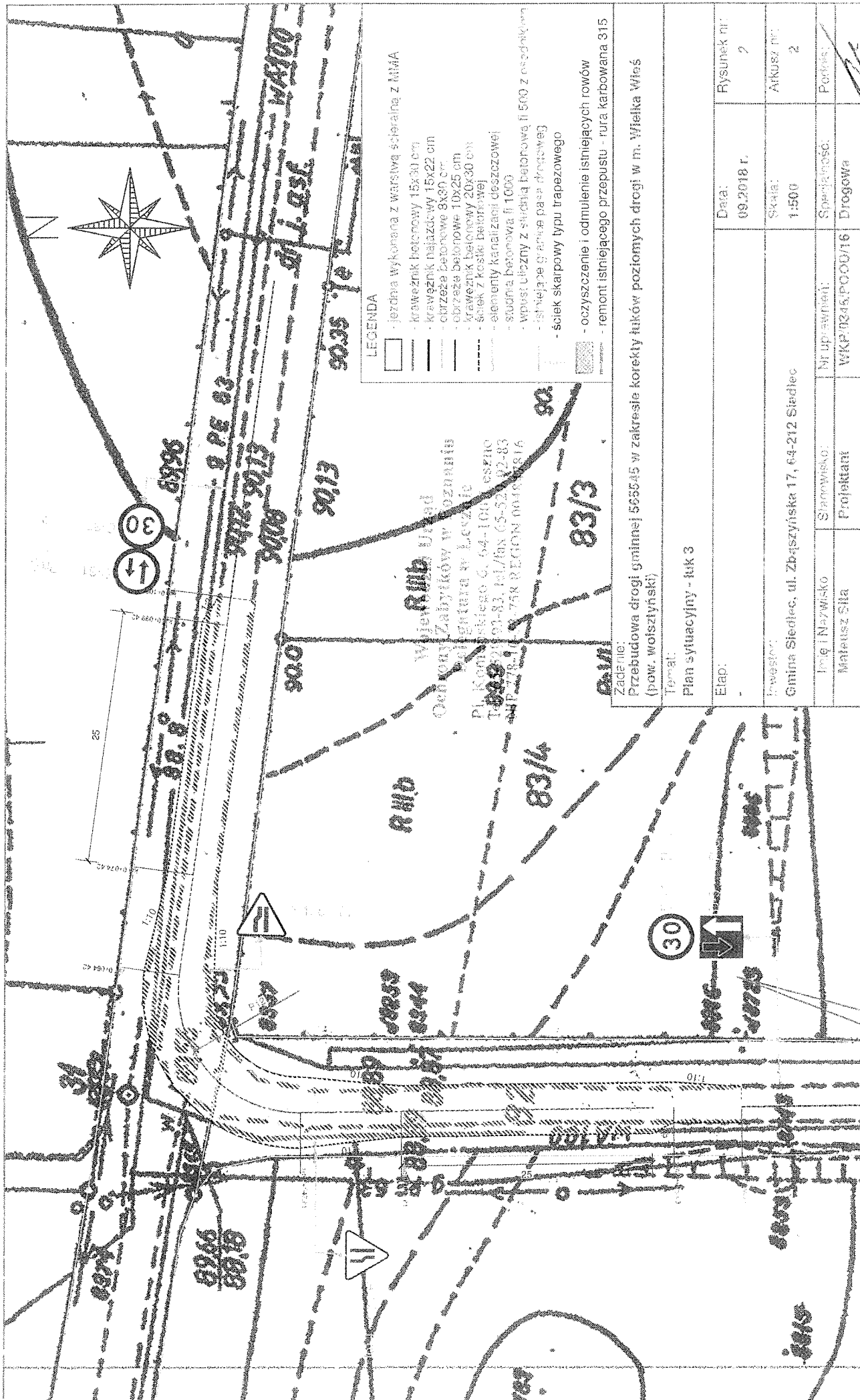
Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)	Temat: Plan sytuacyjny - łuk 1 i 2			
	Etap: -			
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec	Data: 09.2018 r.		Rysunek nr: 2	
	Skala: 1:500		Arkusz nr: 1	
Imię i nazwisko: Mateusz Sita	Stanowisko: Projektant	N. uprawnień: WKP.0345/POOD/16	Specjalność: Drogowa	Podpis:

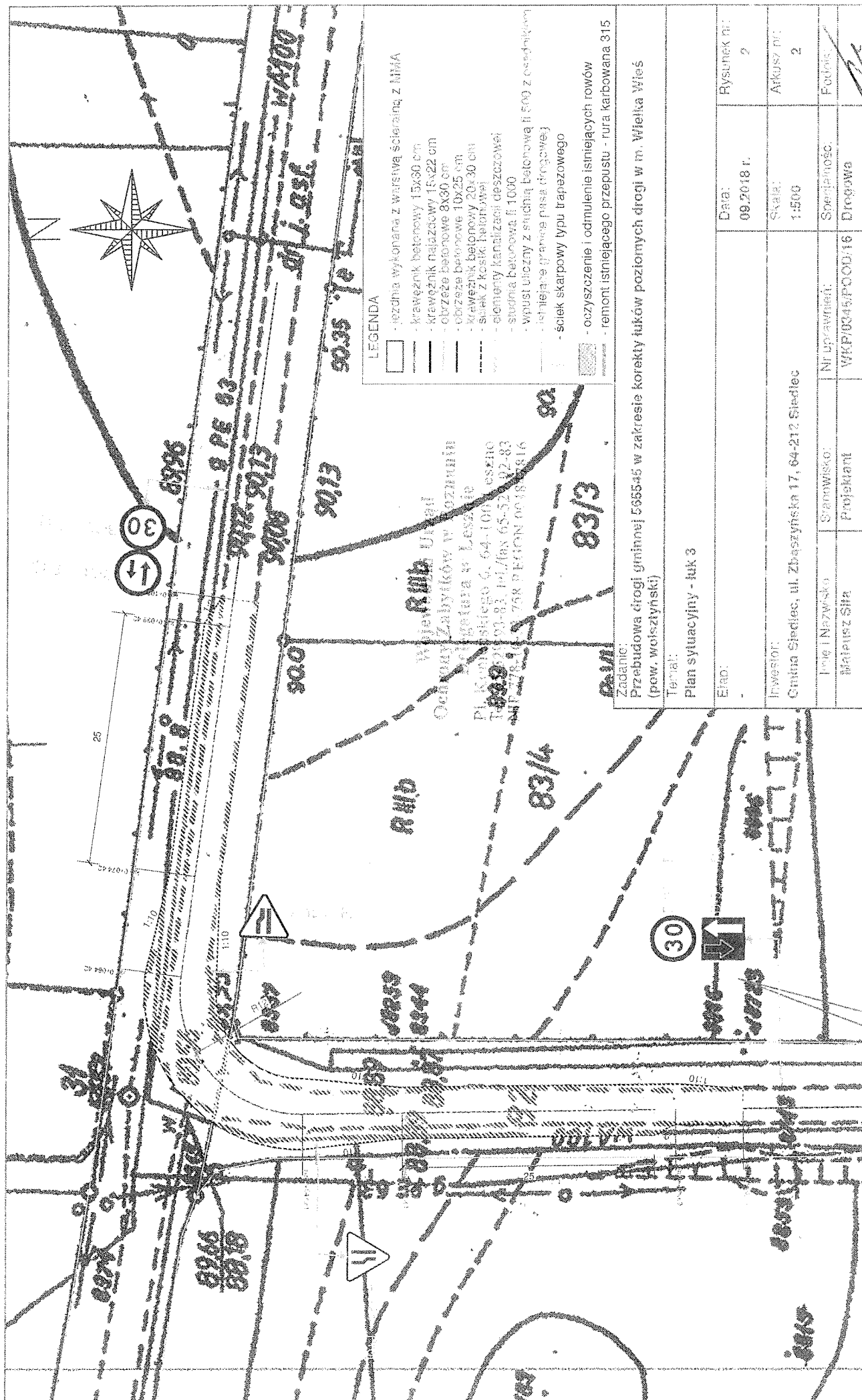
jęcych rowów
rura karbowana 315



Jarama z MM4 1 6 Wa fi 500 z osadkiem eg o jących rowów rura karbowana 315	Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)				
	Temat: Plan sytuacyjny - łuk 1 i 2				
	Etap: -		Data: 09.2018 r.	Rysunek nr: 2	
	Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec		Skala: 1:500	Arkusz nr: 1	
	Imię i Nazwisko: Mateusz Siliu	Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień: WKP/0345/POD/L/18	Specjalność: Drogowa	Podpis: 

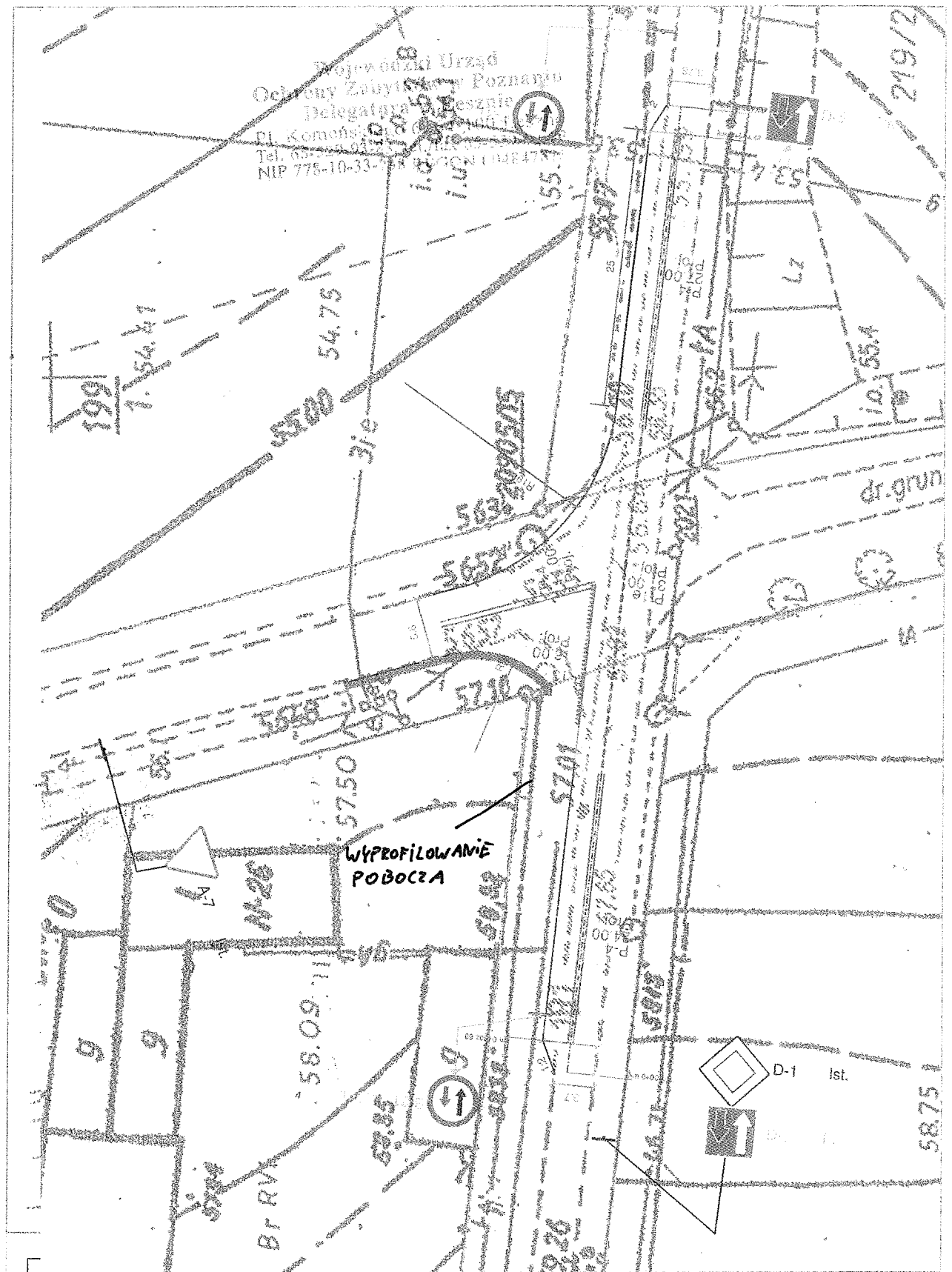






Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 56545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś (pow. wolsztyński)		Data: 09.2018 r.		Rysunek nr: 2	
Temat: Plan sytuacyjny - luk 3		Skala: 1:500		Arkusze nr: 2	
Etap: -		Inwestor: Gmina Śledziec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Śledziec		Specjalność: Fotokopie	
Projektant: Mateusz Sita		Nr uprawnień: VKP/0345/POD/16		Podpis: [Signature]	

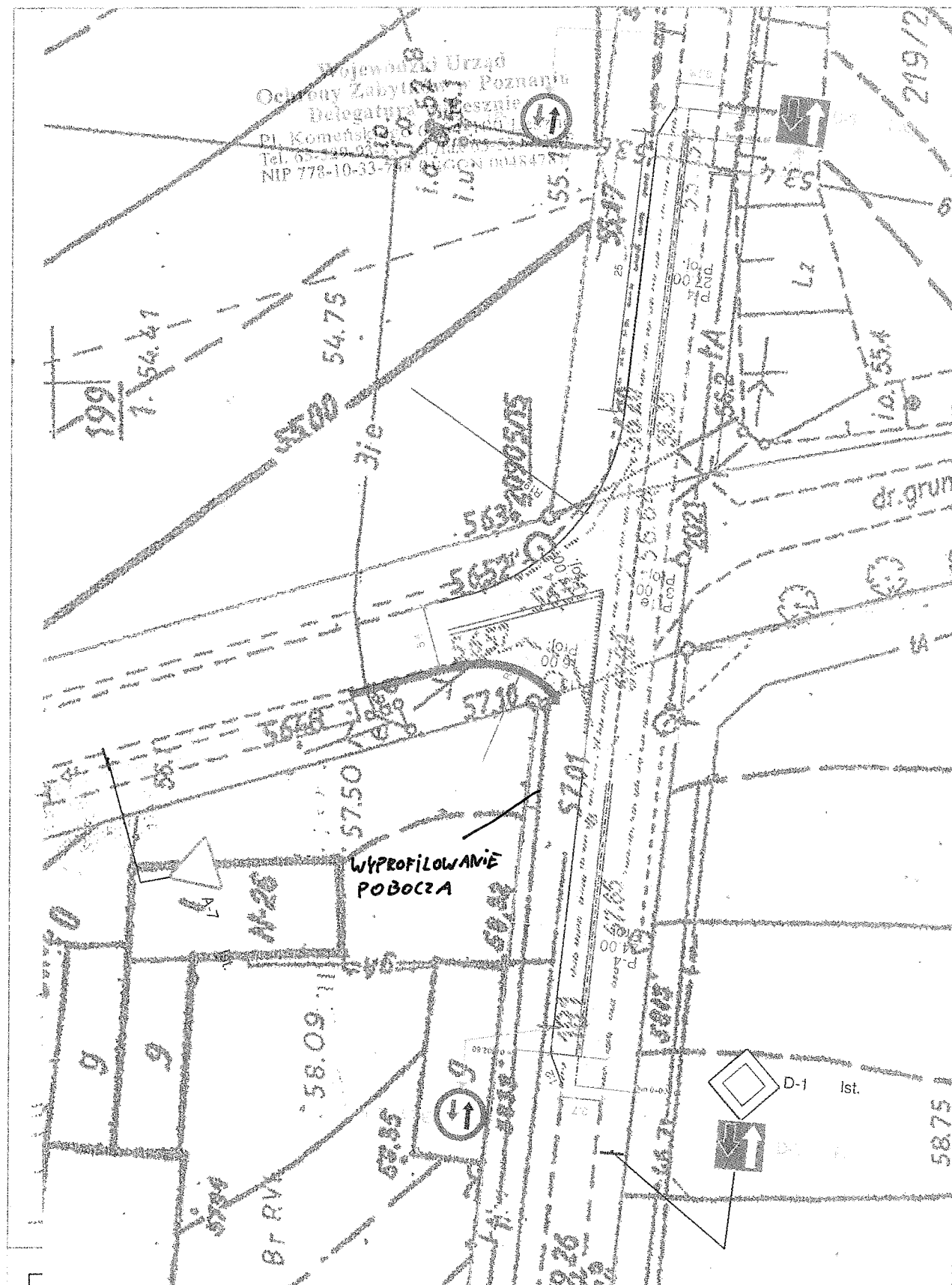
Projektant: Urząd
 Ochrony Zabytków w Poznaniu
 Delegat: p. B. Biesznia
 Pl. Komonistów 1
 60-114 Poznań
 Tel. 061 26 94 111, 26 94 112
 NIP 778-10-33-48 REGON 144847



Zadanie:
 Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wleśka Wieś
 (pow. wolsztyński)

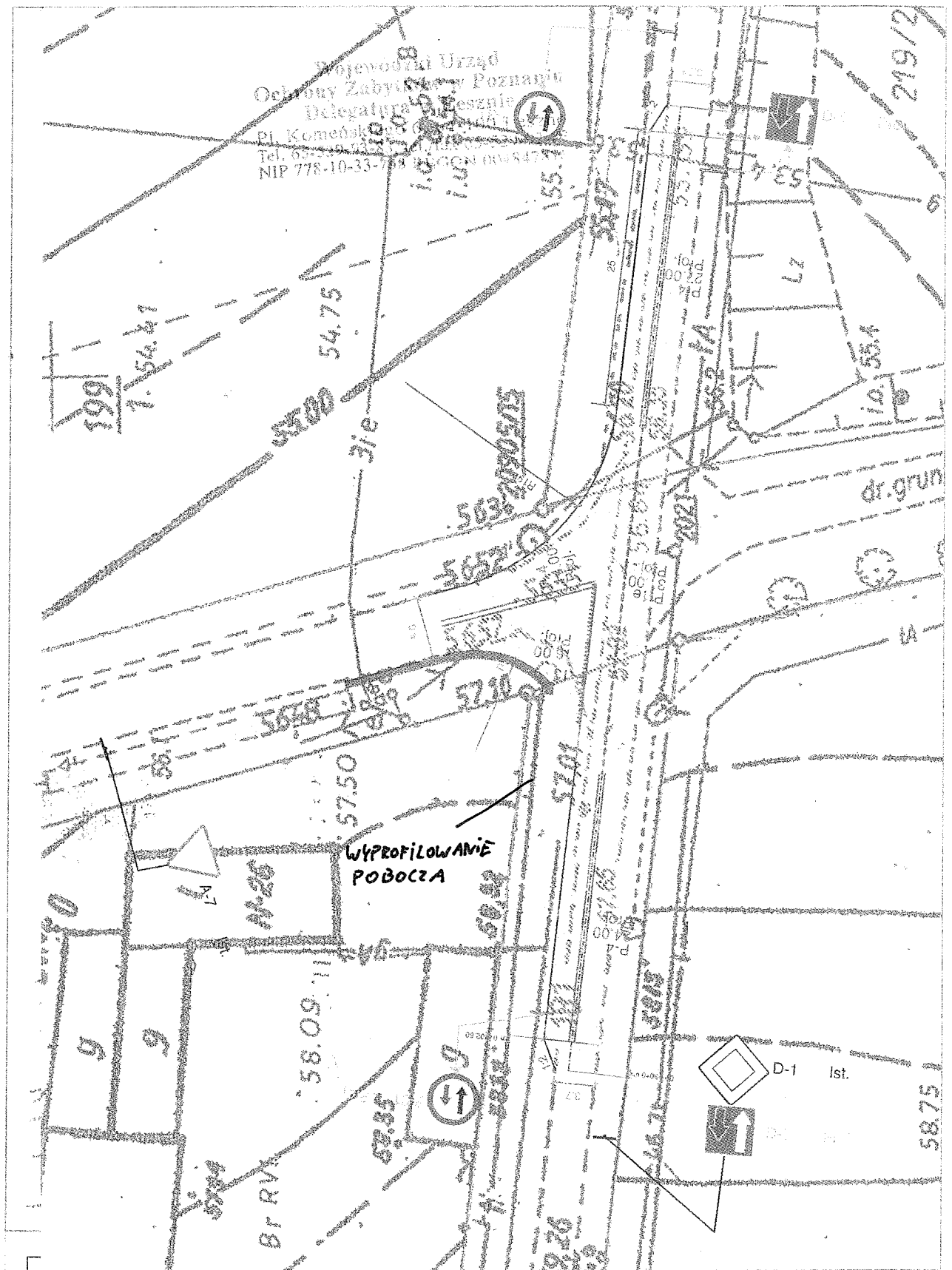
Temat:
 Plan sytuacyjny - łuk 4

Etap:		Data:		Rysunek nr:	
-		09.2018 r.		2	
Inwestor:		Skala:		Arkusz nr:	
Gmina Siedlec, ul. Zbąszczyńska 17, 64-212 Siedlec		1:500		2	
Imię i Nazwisko	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Mateusz Sita	Projektant	WK/P/0045/POOD/16	Drognia		



Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 565545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wiew (pow. wolsztyński)				
Tema: Plan sytuacyjny - łuk 4				
Etap: -		Data: 09.2018 r.		Rysunek nr: 2
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszczyńska 17, 64-212 Siedlec		Skala: 1:500		Arkusz nr: 3
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Mateusz Site	Projektant	WKP/0345/POOD 18	Drogowa	

Wydział Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Siedlcu
Pl. Komendski 1
Tel. 061 845 11 11
NIP 778-10-33-718 REGON 00084757



Zadanie:
Przebudowa drogi gminnej 56545 w zakresie korekty łuków poziomych drogi w m. Wielka Wieś
(pow. wolsztyński)

Temat:
Plan sytuacyjny - łuk 4

Etap:		Data:	Rysunek nr:	
-		09.2016 r.	2	
Inwestor:		Skala:	Arkusz nr:	
Gmina Siedlec, ul. Zbyszynska 17, 64-212 Siedlec		1:500	3	
Imię i Nazwisko:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Mateusz Sza	Projektant	WKPi0345/POOD/16	Drogowi	

