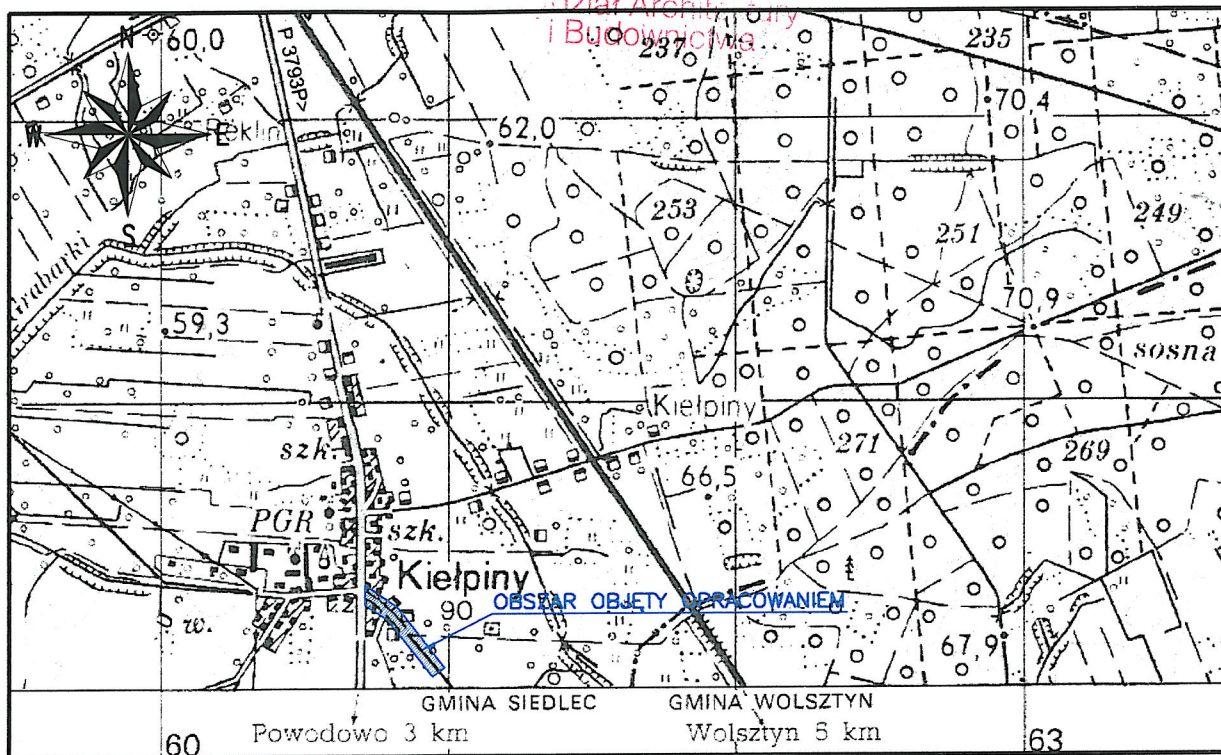


AB.6743.3.81.204

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej w m. Kiełpiny



Zamawiający/Inwestor:



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

Lokalizacja:	Data opracowania:	Egzemplarz:
Dz. Nr 172/6, 242, 264 obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński	10.2010	

Projekt i opracowanie:	Branża:	Nr Uprawnień:	Podpis:
Janusz MATYŚKIEWICZ	Drogowa	785/85/Lo	JANUSZ MATYŚKIEWICZ upr. bud. nr 19/75 upr. proj. nr 785/8561 n

OŚWIADCZENIE

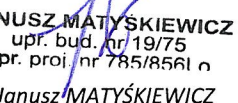
Oświadczam, że dokumentacja projektowa:

PROJEKT BUDOWALNY

„Remont drogi gminnej w m. Kiełpiny”

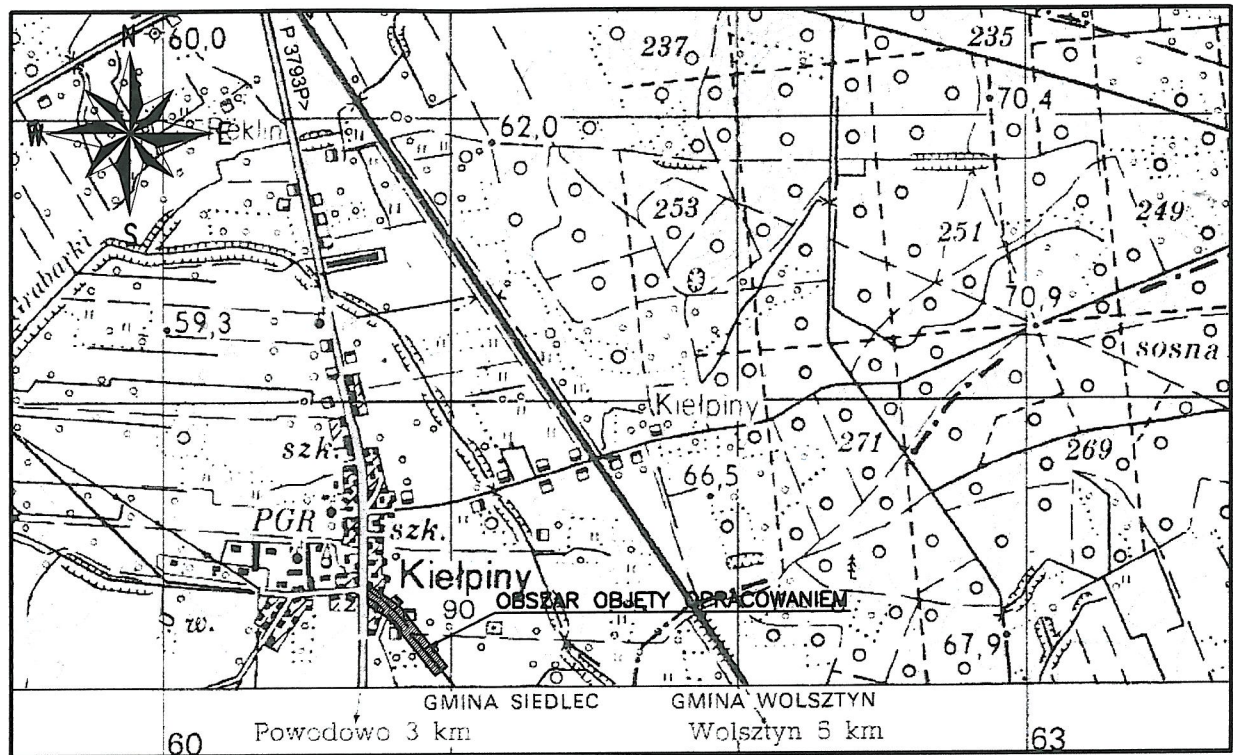
jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć oraz została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTNAT


JANUSZ MATYSKIEWICZ
upr. bud. nr 19/75
upr. proj. nr 785/8561 n
Janusz MATYSKIEWICZ

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej w m. Kiełpiny



CZĘŚĆ OPISOWA

I. Uprawnienia projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 785/85/Lo

Łeszno dnia 10.10. 19 35 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) JANISZ FELIKS MATYSKIEWICZ

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21.XI. 19 47 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i ulic

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) JANUSZ FELIKS MATYSKIEWICZ jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowlanych dróg i ulic oraz typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych. _____

Otrzymuje:

1/Obr. Janusz Matyskiewicz
Kościół ul. Marcinkowskiego 20

2/ a/a

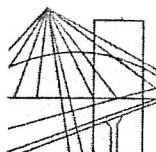
MF/MC

Gł. Architekt Wojewódzki:

inż. arch. Waldemar Brakowski



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań,2009-12-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniJanusz.Matyskiewicz.....

miejsce zamieszkaniaul. Marcinkowskiego 20/4.....

.....64-000 Kościan.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/BD/3172/01.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2010-01-01.....

do dnia2010-12-31.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Straziński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

II. Wypisy uproszczone z rejestru gruntów

Województwo:
Powiat:
Jednostka ewidencyjna:
Obręb:

wielkopolskie
wolsztyński
Siedlec
302902_2.0011-
Kielpiny

Wypis z rejestru gruntów

Jednostka rejestrowa: **G210**

Właściciel(e)

Właściciel z udziałem 1/1

GMINA SIEDELEC; REGON: 970770729; NIP: 923-16-52-606

Zbąszyńska 17; Siedlec

Władający

Władający z udziałem 1/1 Udział we władaniu na zasadach samoistnego posiadania

URZĄD GMINY SIEDELEC; REGON: 00053868500; NIP: 923-10-50-037

Zbąszyńska 17; Siedlec

Działki ewidencyjne

Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opis użytków	Ozn. uz. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
				użytków w ha	działki w ha	
224		Drogi	dr	0.06	0.06	PO1E/00046899/5
450		Drogi	dr	1.82	1.82	PO1E/00046545/9
346		Drogi	dr	0.70	0.70	PO1E/00046899/5
506		Drogi	dr	0.0193	0.0193	PO1E/00046899/5
195		Drogi	dr	1.36	1.36	PO1E/00046899/5
87		Drogi	dr	0.16	0.16	PO1E/00046899/5
499		Drogi	dr	0.1207	0.1207	PO1E/00046899/5
264		Drogi	dr	0.69	0.69	PO1E/00046899/5
104		Drogi	dr	0.14	0.14	PO1E/00046899/5
32/7		Drogi	dr	0.03	0.03	PO1E/00046899/5
367		Drogi	dr	0.39	0.39	PO1E/00046899/5
172/5		Drogi	dr	0.24	0.24	PO1E/00046899/5
221/8		Drogi	dr	0.07	0.07	PO1E/00046899/5
49		Drogi	dr	0.66	0.66	PO1E/00046899/5
11		Drogi	dr	0.23	0.23	PO1E/00046899/5
231		Drogi	dr	0.32	0.32	PO1E/00046899/5
453		Drogi	dr	0.44	0.44	PO1E/00046899/5
532		Drogi	dr	0.67	0.67	PO1E/00046899/5
459		Drogi	dr	0.53	0.53	PO1E/00046899/5
511		Drogi	dr	0.0285	0.0285	PO1E/00046899/5
441/2		Drogi	dr	0.89	0.89	PO1E/00046899/5
340		Drogi	dr	0.02	0.02	PO1E/00046899/5
242		Drogi	dr	1.23	1.23	PO1E/00046899/5
345		Drogi	dr	0.06	0.06	PO1E/00046899/5
98		Drogi	dr	0.03	0.03	PO1E/00046899/5
93		Drogi	dr	0.05	0.05	PO1E/00046899/5
32/8		Drogi	dr	0.01	0.01	PO1E/00046899/5
172/4		Drogi	dr	0.10	0.10	PO1E/00046899/5
394		Drogi	dr	1.14	1.14	PO1E/00046899/5
221/5		Drogi	dr	0.03	0.03	PO1E/00046899/5
245		Drogi	dr	0.36	0.36	PO1E/00046899/5
441/1		Drogi	dr	0.10	0.10	PO1E/00046899/5
448		Drogi	dr	2.10	2.10	PO1E/00046899/5
214		Drogi	dr	0.13	0.13	PO1E/00046899/5
303		Drogi	dr	1.76	1.76	PO1E/00046899/5
172/6		Drogi	dr	0.19	0.19	PO1E/00046899/5
388		Drogi	dr	1.55	1.55	PO1E/00046899/5
341		Drogi	dr	0.11	0.11	PO1E/00046899/5
83/5		Drogi	dr	0.0126	0.0126	PO1E/00046899/5
362		Drogi	dr	0.06	0.06	PO1E/00046899/5
150/3		Drogi	dr	0.04	0.04	PO1E/00046899/5
363		Drogi	dr	0.02	0.02	PO1E/00046899/5
Razem:				18.6711		

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: **18.6711 ha**
(osiemnaście ha sześć tysięcy siedemset jedenaście m. kw.)

Sporządzono w dniu: 21.6.2012

III. Uzgodnienia i opinie

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WOLSZTYNIE**
ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn
tel./fax (0-68) 347 16 70
NIP 923-15-45-460, Regon 411141403
PZD.4201.76.2012

Pan
Janusz Matyskiewicz
Ul. Marcinkowskiego 20 / 4
64 – 000 Kościan

DECYZJA

Działając na podstawie art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych. (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami), § 71 ustawy z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami)

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie uzgadnia:

Projekt włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3793P Powodowo – Stara Tuchorza w m. Kiełpiny.

bez uwag

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 KPA gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem tut. Zarządu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Wolne od opłat skarbowych
Część III pkt 44 załącznika do ustawy
z dnia 16 listopada o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635)

z up. ZARZĄDU POWIATU

Tadeusz Majchrzak
Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak
specjalista ds. dróg

w projektowych
a 1:500

ca:

38/10

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Wolsztynie

z uwagami jak w piśmie
PZO 424.16.20
Nr z dnia 12-07-2012

SPECJALISTA d/s DRÓG
mgr inż. Sławomir Wojtkowiak



IV. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Inwestor: Gmina Siedlec
- 1.2 Obiekt: droga gminna w m. Kiełpiny
- 1.3 Branża: drogi
- 1.4 Stadium: projekt budowlany

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430 ze zmianami).
- 2.4 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- 2.5 K.P.E.D.
- 2.6 Uzupełniające pomiary wysokościowe.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa warunków dojazdu i dojścia do posesji położonych przy przy drodze gminnej w m. Kiełpiny. W zakres opracowania wchodzi remont istniejącej nawierzchni nieutwardzonej oraz wykonanie zjazdów do posesji.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w m. Kiełpiny na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej (lokalnie utwardzonej kostką kamienną).

Wszystkie roboty budowlane przewidziane do wykonania w ramach powyższej inwestycji zostaną zrealizowane w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, działki nr: 172/6, 242, 264 /powiat: wolsztyński; gmina: Siedlec; obręb: Kiełpiny/.

5. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE UZBROJENIE

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wod-kan.
- instalacje gazowe

Instalacje nie wymagają przebudowy poza regulacją wysokościową studni. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót wykonawca natrafi na niezabezpieczone kable elektroenergetyczne lub teletechniczne w obrębie projektowanej jezdni bądź zjazdu, to należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi.

6. WARUNKI GEOLOGICZNE

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu i warunki wodne to dla potrzeb drogownictwa zakwalifikowano grunty do klasy nośności podłoża G2. Po wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni należy sprawdzić czy parametry gruntu odpowiadają parametrom zakładanym w projekcie.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dane do projektowania

- droga zbiorcza – (Z),
- kategoria ruchu KR1:
- warunki wodne: przeciętne,
- grunty: wątpliwe (G2)
- głębokość przemarzania: $h_z = 0,4$ m.

Przy doborze parametrów technicznych i geometrycznych projektowanej ulicy kierowano się wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), dostosowując je do stanu istniejącego.

7.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.

Początek opracowania to krawędź drogi powiatowej nr 3793P - km 0+000,00, koniec to km 0+600,00. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz jednego łuku kołowego o promieniu $R = 380$ m. Od km 0+000,00 do km 0+222,00 proj. jezdnia posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,00 m, natomiast od km 0+222,00 do km 0+600,00 projektowana jest nawierzchnia o przekroju drogowym i szerokości jezdni 5,00 m. Do obsługi przyległych posesji przewidziano wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej. Miejsca zjazdów należy wykonać zgodnie z projektem dopasowując je do stanu istniejącego.

7.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Niweletę remontowanej ulicy dostosować do stanu istniejącego. Istniejące pochylenia podłużne zapewniają prawidłowy podłużny spływ wód opadowych do odbiorników w postaci rowów przydrożnych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej. W przekroju poprzecznym nawierzchnia jezdni zaprojektowana o pochyleniu jednostronnym wynoszącym 2%.

7.3. ROBOTY ZIEMNE

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny. Zagęszczanie – mechaniczne zgodnie z SST. Roboty ziemne w okolicach istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

7.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dane do projektowania

- kategoria ruchu: KR1
- warunki wodne: przeciętne,
- grunty: wątpliwe (G2)
- głębokość przemarzania: $h_z = 0,4$ m.

Konstrukcja jezdni

W celu doprowadzenia gruntu do grupy nośności G1 należy wykonać warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1.5$ MPa i grubości 10 cm. Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- w-wa ściernalna z AC 8S 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mech. gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa gr. 10 cm

Ograniczeniem jezdni od km 0+000,00 do km 0+222,00 od strony terenu jest krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30 cm (na zjazdach 15/22 cm) ustawiony na ławie z betonu C-12/15.

Zjazdy

Zaprojektowano konstrukcję zjazdów z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowana mech. gr. 15 cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm.

Zjazdy należy oddzielić od strony terenu i bramy wjazdowej obrzeżem betonowym 8/30 ułożonym na ławie z betonu C-12/15.

Pochylenie dopasować do wysokości bram wjazdowych.

UWAGA: Wszystkie roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego zadania zostały omówione w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących załącznik do odrębnego opracowania „Materiały Przetargowe”

7.5 ODWODNIENIE

Wodę opadową z nawierzchni odprowadza się poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne po terenie oraz do odbiorników w postaci rowów przydrożnych i istniejącej kanalizacji deszczowej

7.6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.

Oznakowanie poziome i pionowe zostanie wprowadzone w trakcie realizacji inwestycji. Znaki pionowe i poziome przewiduje się w oparciu o Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

8. UWAGI OGÓLNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.

Dopuszcza się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej w innej kolorystyce niż projektowanej pod warunkiem zachowania różnicy kolorów.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Należy zabezpieczyć topograficzne punkty osnowy geodezyjnej przewidzianych do ochrony.

Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z projektantem

Opracował

Janusz Matyskiewicz

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Dane podstawowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Remont drogi gminnej w m. Kiełpiny”

ROBOTY DROGOWE

Nazwa Inwestora

Gmina Siedlec

Część opisowa

Zakres robót dla projektu

- przygotowanie zaplecza budowy
- niezbędne roboty przygotowawcze i ziemne
- remont drogi gminnej o nawierzchni nieutwardzonej
- roboty wykończeniowe
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki pionowe i poziome, bariery ochronne, próg zwalniający)

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Czynne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodno-kanalizacyjna, sieć teletechniczna i energetyczna, sieć gazowa

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone w pasie drogowym.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia przy pracy sprzętu zagęszczającego podłoże i warstwy konstrukcyjne nawierzchni; roboty ziemne przy urządzeniach obcych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Prowadzenie robót zgodnie z uzgodnionym wcześniej projektem organizacji ruchu na czas budowy. Zabezpieczenie robót oraz przestrzeganie przepisów BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie występuje

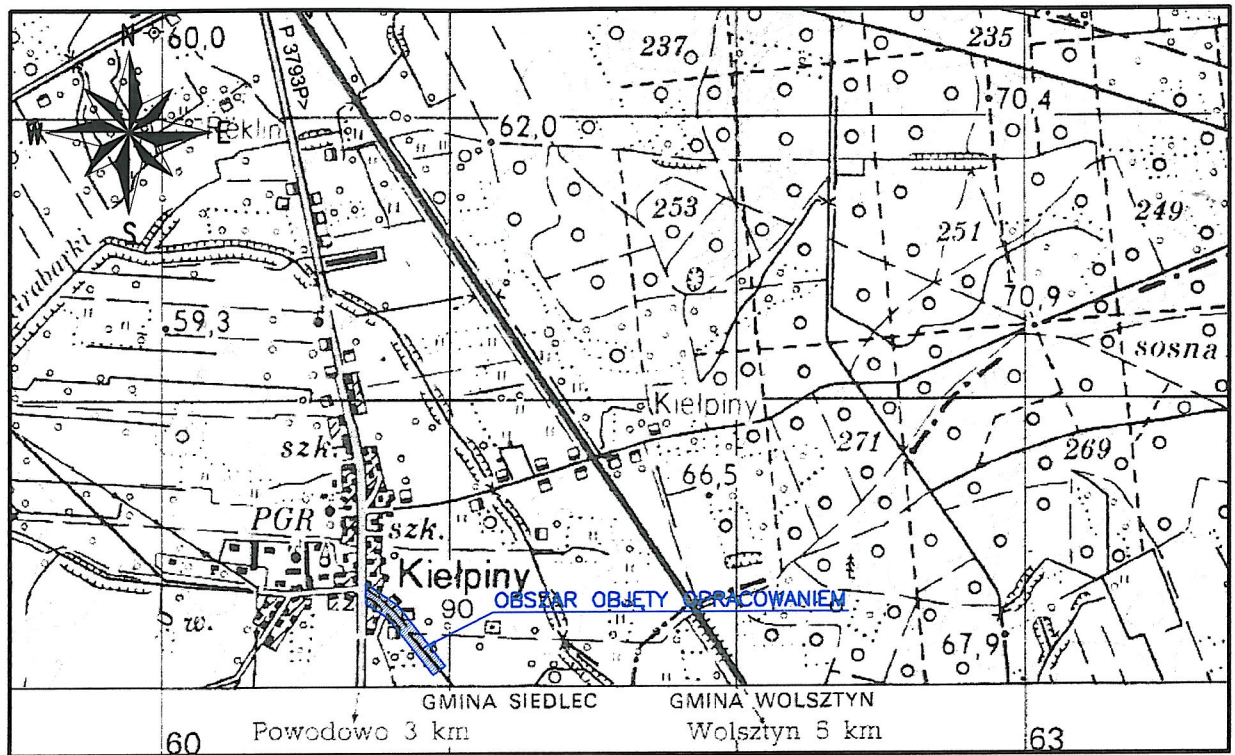
Opracował:



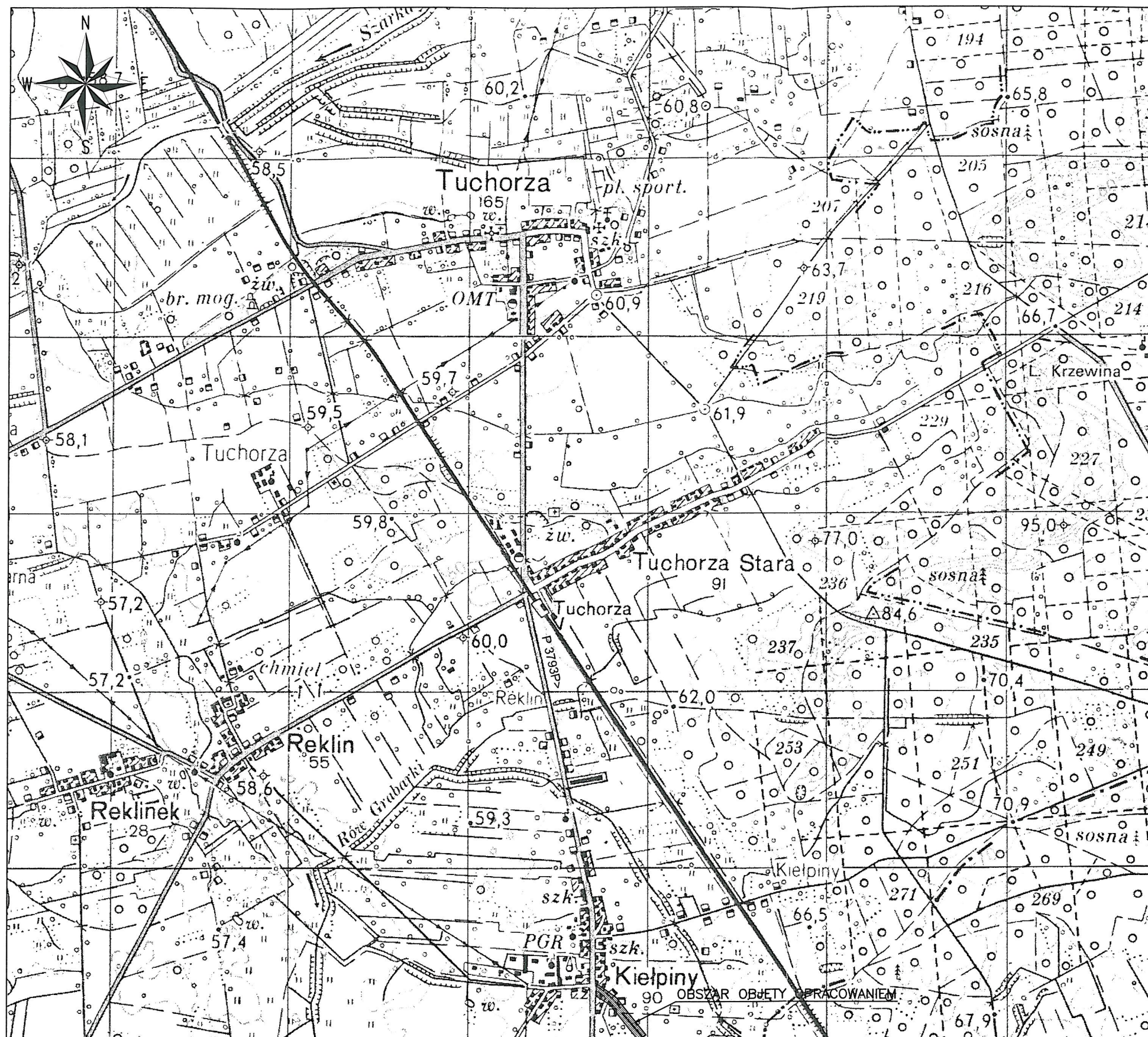
Janusz MATYŚKIEWICZ

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej w m. Kiełpiny



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJĄCY



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIEŁPINY
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY
LOKALIZACJA:	Dz. Nr 172/6, 242, 264 obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEŃ	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/Lp Spec. konstr.-inż. w zokr. dróg i ulic	
Sprawdził:	—	
Asystent Projektanta:	inż. Ryszard NOWACZYK	
	—	

DATA	SKALA	NR RYSUNKU
10.2010	1:25 000	1

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Województwo : wielkopolskie
Powiat : wolsztyński
Gmina : Siedlec
Obręb : Klepiny
Arkusze ewidencyjne : 1
Sektoria : 422.334.234.243
432.112.041
Dzielnica : 112/6, 264
Właściciel : GMINA SIEDELEC

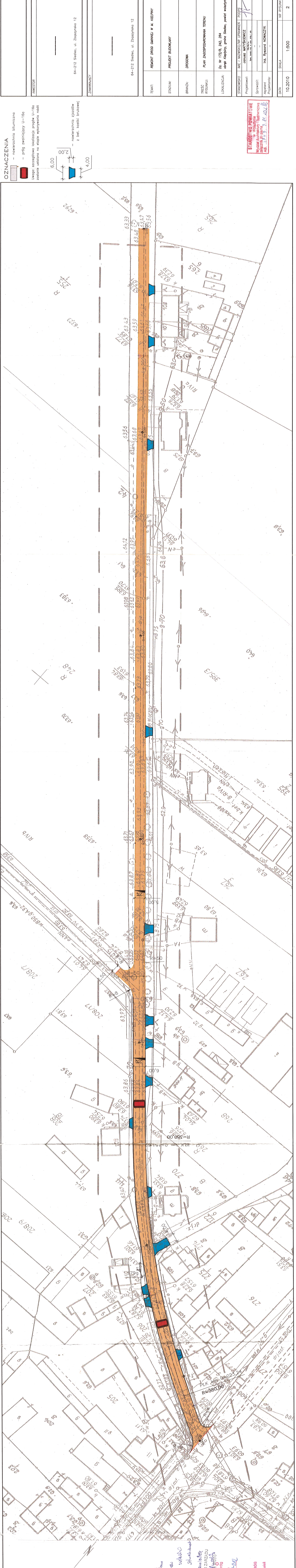
D.Z. : 1175/2010
KERO : 1122-1172010
stan aktualny w dniu : 2010-05-19

Wykonawca:
GOSIETA WIELKOWSKI
ul. Rynek 11/8
64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

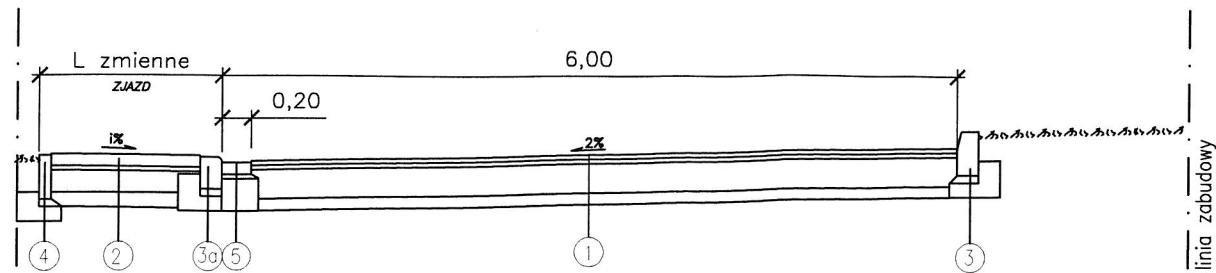
STACJA WOLSKA
Powiat wolsztyński
Gmina Siedlec
Obręb Klepiny
Arkusze ewidencyjne : 1
Sektoria : 422.334.234.243
432.112.041
Dzielnica : 112/6, 264
Właściciel : GMINA SIEDELEC

ZAKŁAD EKSPLOATACJI
URZĄDZEN KOMUNALNYCH
ul. Rynek 11/8
64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

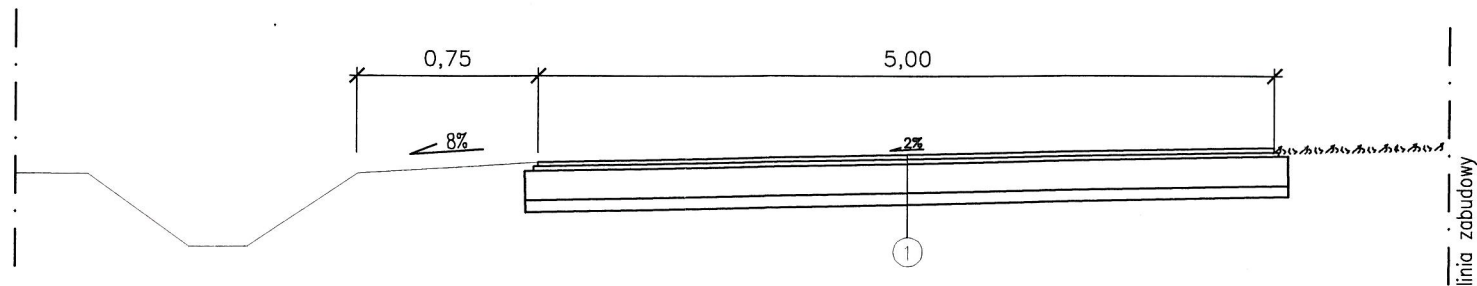
Przed przystąpieniem do
projektowania należy ustalić
z LEK, działem Siedlec
dotyczyjący i kontener
właściciela
Przedsiębiorstwa
w Wolsztynie
ul. Rynek 11/8
64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12



PRZEKRÓJ NORMALNY od km 0+000,00 do km 0+222,00



PRZEKRÓJ NORMALNY od km 0+222,00 do km 0+600,00
NA ŁUKU



NAWIERZCHNIA

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

1
4 cm w-wa ścierna z AC 8 S 50/70
4 cm w-wa wiążąca z AC 11 W 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa
Łącznie: 38 cm istniejące podłoże-gruntowe G-2

Nawierzchnia zjazdów do posesji:

2
8 cm betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005
3 cm podsypka cementowo-piaskowa
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa
Łącznie: 36 cm istniejące podłoże-gruntowe G-2

ELEMENTY ULIC

3	OBRAMOWANIE JEZDNI
	krawężnik betonowy 15/30 wg PN-EN 1340:2004
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1
3a	OBRAMOWANIE JEZDNI NA ZJAZDACH
	krawężnik betonowy 15/22 wg PN-EN 1340:2004
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1
4	OBRAMOWANIE ZJAZDÓW
	obrzeże betonowe 8/30
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1
5	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY, ŚCIEK MIĘDZYJEZDNIOWY
	betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005 gr. 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
	ława z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1

INWESTOR



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJĄCY



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIEŁPINY
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE
LOKALIZACJA:	Dz. Nr 172/6, 242, 264 obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 64.03.3.81.2014

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEŃ	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/Lo Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg i ulic	
Sprawdził:	-	
Asystent Projektanta:	inż. Ryszard NOWACZYK	

DATA	SKALA	NR RYSUNKU
10.2010	1:50	3

15

25

$i\%$

zjazd

4

$i\%$

jezdnia

15

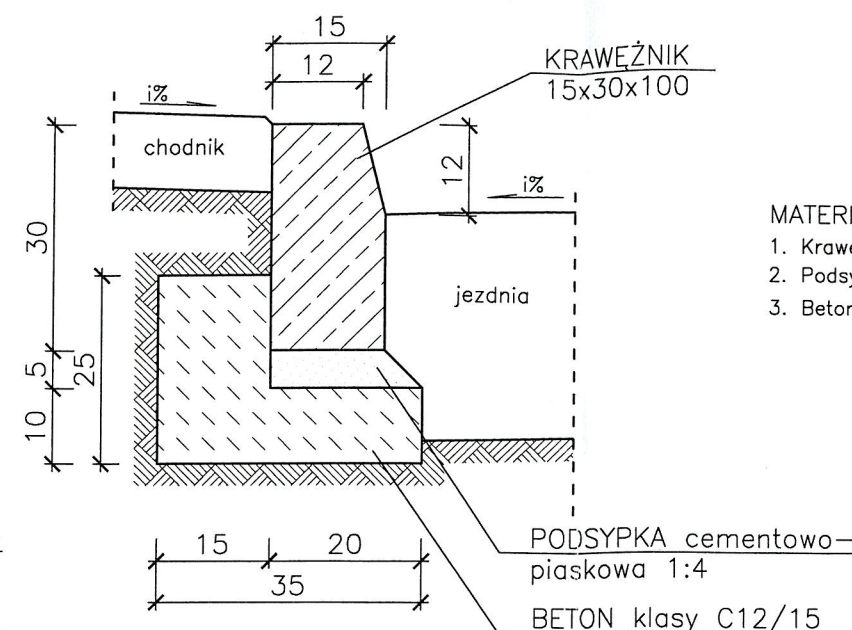
20

35

KRAWEŹNIK
15x22x100

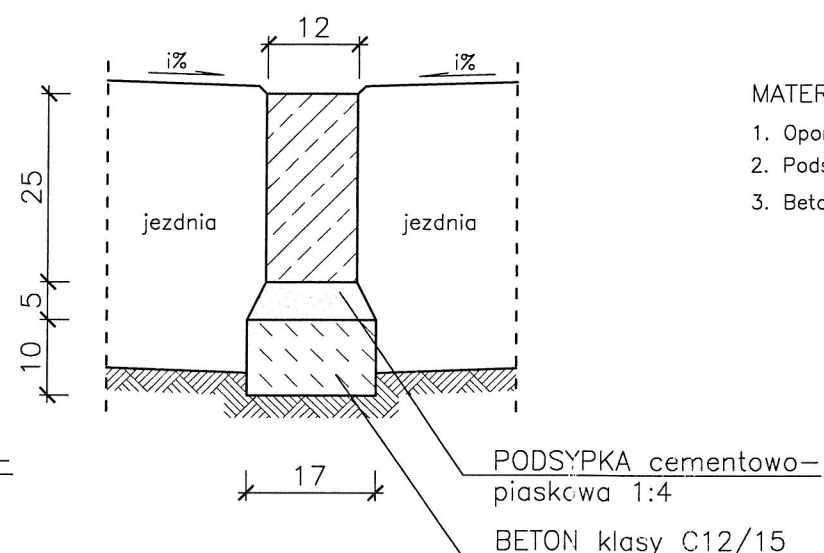
PODSYPKA cementowo-
piaskowa 1:4

BETON klasy C12/15



MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik – 1,0 m
2. Podsyпка cem. piask. – 0,01 m³
3. Beton klasy C12/15 – 0,06 m³



MATERIAŁY na 1 m

1. Opornik – 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. – 0,01 m³
3. Beton klasy C12/15 – 0,06(0,02)m³

Diagram illustrating the cross-section of a drainage structure (Opornik) and its bedding (PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4) and concrete base (BETON klasy C12/15).

MATERIAŁY na 1 m

1. Opornik – 1,0 m
2. Podsyпка cem. piask. – 0,01 m³
3. Beton klasy C12/15 – 0,04 m³

Dimensions (cm):

- Top width of the curb: 8
- Height of the curb: 25
- Height of the concrete base: 10
- Width of the concrete base: 23 (10 + 13)
- Height of the bedding layer: 30
- Width of the bedding layer: 10

Labels:

- jezdnia
- PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4
- BETON klasy C12/15

MATERIAŁY na 1 m

1. Opornik – 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. – 0,01 m³
3. Beton klasy C12/15 – 0,04 m³

MATERIAŁY na 1 m

1. Obrzeże – 1,0 m
2. Podsypka piaskowa – 0,004 m³

INVESTOR


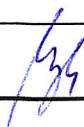
64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJACY

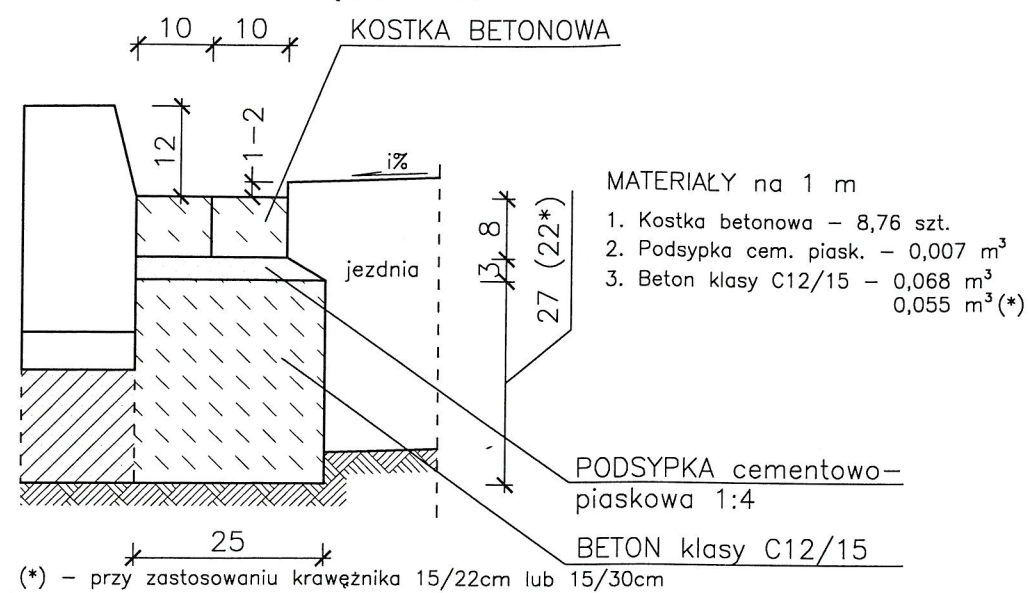


64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

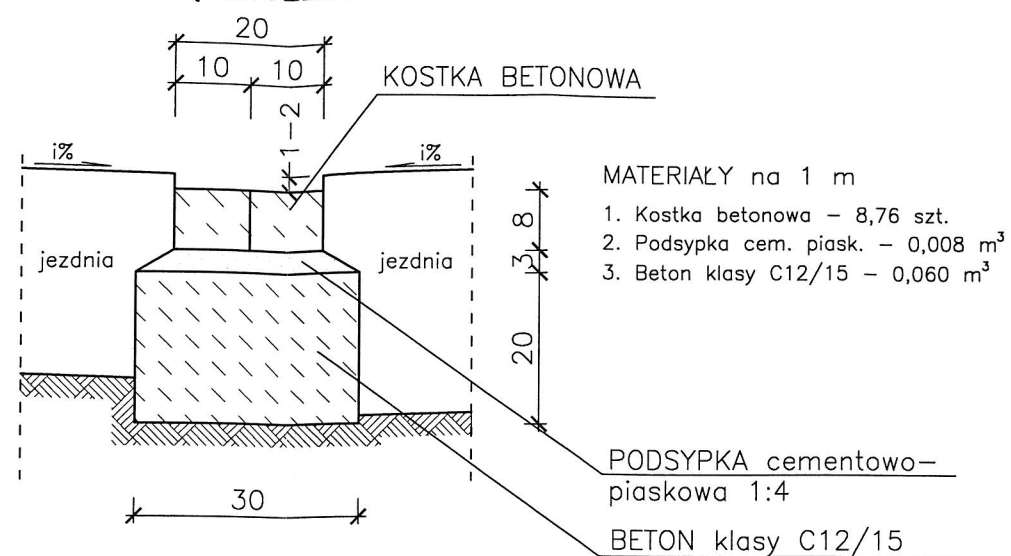
TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIELPINY
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Elementy ulic – krawężniki, oporniki, obrzeża
LOKALIZACJA:	Dz. Nr 172/6, 242, 264 obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEN	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ	
	785/85/Lo Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg i ulic	
Sprawdził:	—	
	—	
Asystent	inż. Ryszard NOWACZYK	
Projektanta:	—	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU
10.2010	1:10	4.1a

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY



ŚCIEK MIĘDZYJEZDNIOWY



INWESTOR



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJĄCY



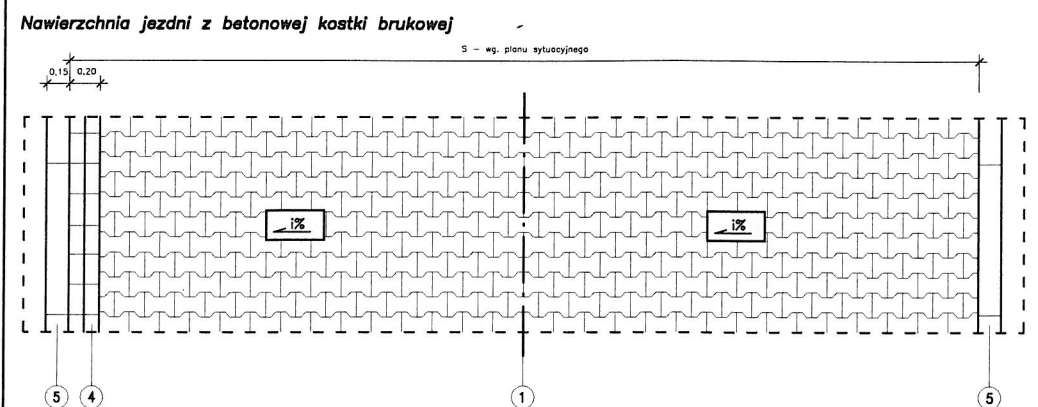
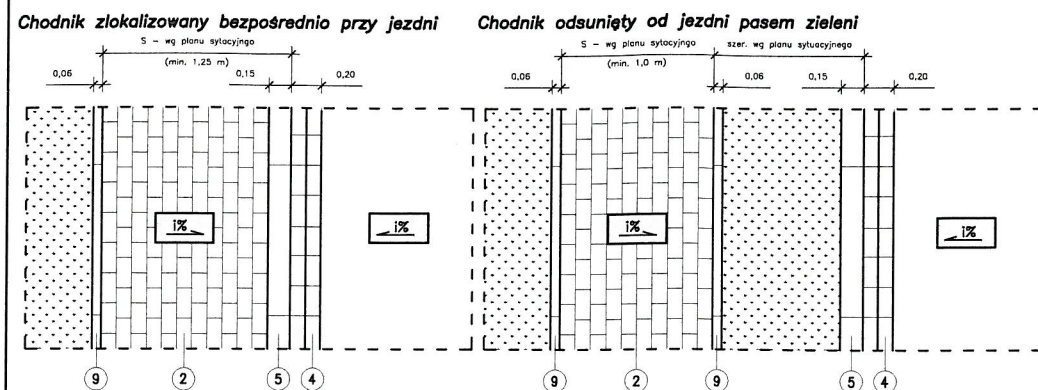
64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIELPINY
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Elementy ulic – ścieki
LOKALIZACJA:	Dz. Nr 172/6, 242, 264 obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 6743.3.81.20K.16

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIENI	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/La Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg i ulic	
Sprawdził:	—	—
Asystent Projektanta:	inż. Ryszard NOWACZYK	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU
10.2010	1:10	4.1b

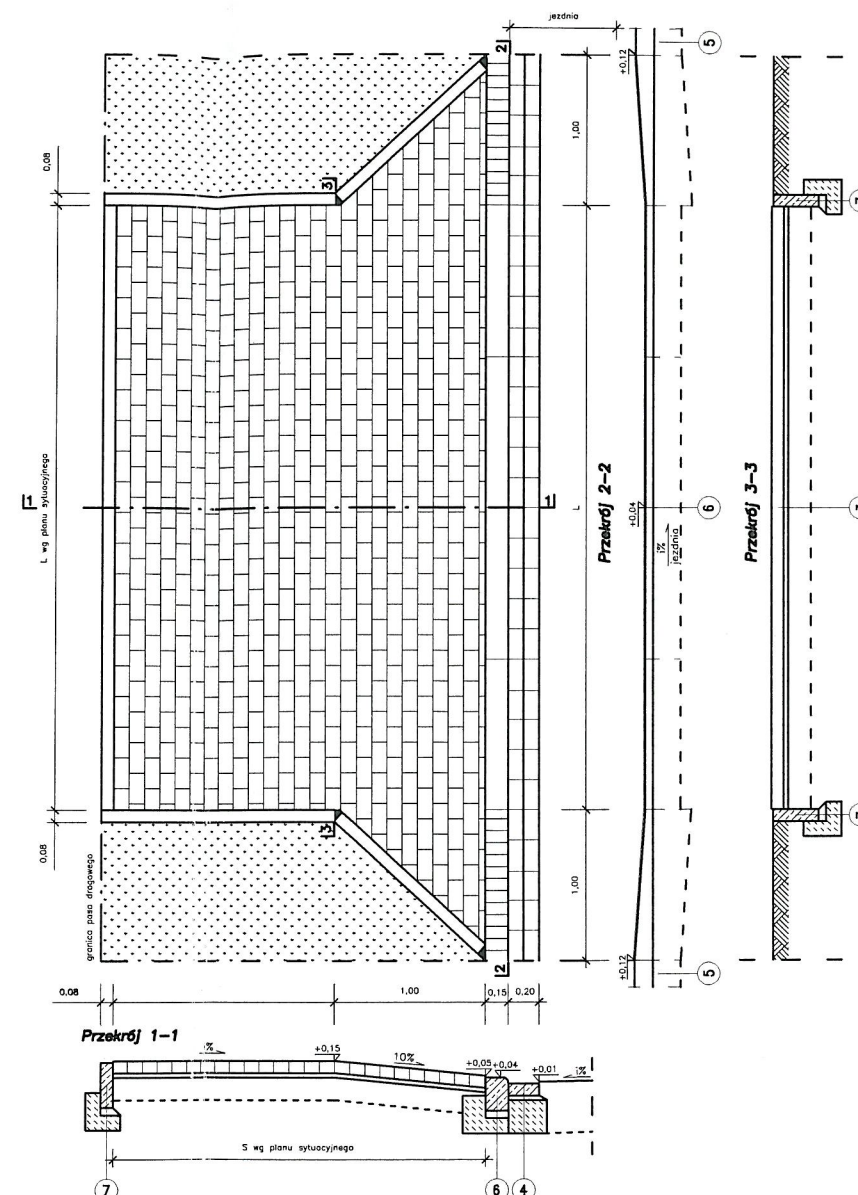
DETAL NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ



OBJAŚNIENIA

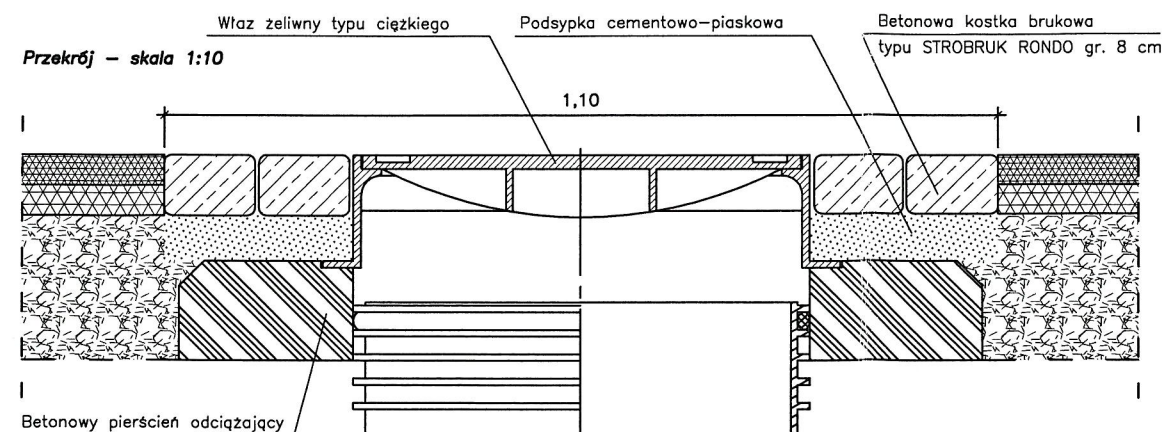
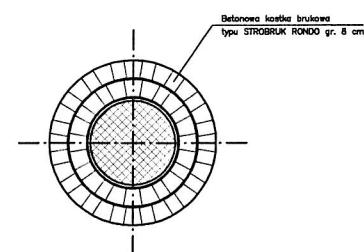
- ① - nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu POL-BRUK 60/80 (BEHATON, gr. 8 cm), kolor szary
- ② - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu POL-BRUK 70/60 (HOLLAND, gr. 6 cm), kolor szary
- ③ - nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu POL-BRUK 70/80 (HOLLAND, gr. 8 cm), kolor grafitowy
- ④ - ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu POL-BRUK 70/80 (HOLLAND, gr. 8 cm), kolor szary
- ⑤ - krawężnik betonowy 15/30/100 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15
- ⑥ - krawężnik betonowy 15/22/100 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15
- ⑦ - opornik betonowy 8/30/100 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15
- ⑧ - opornik betonowy 8/30/100 na ławie betonowej z betonu klasy C12/15
- ⑨ - obrzeże chodnikowe 6/20/75 (100) na podsypce piaskowej

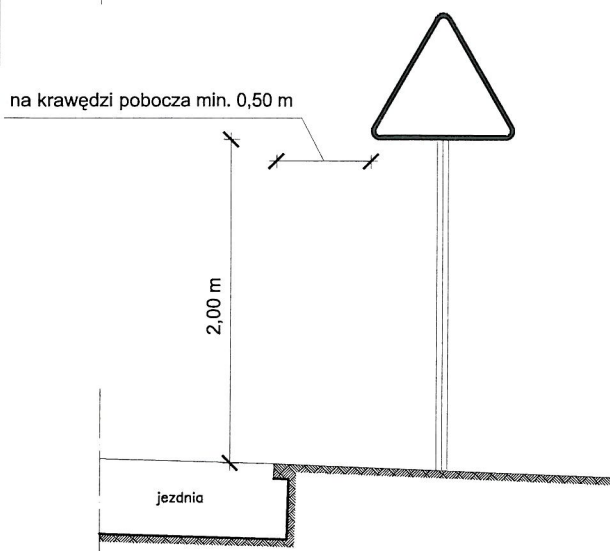
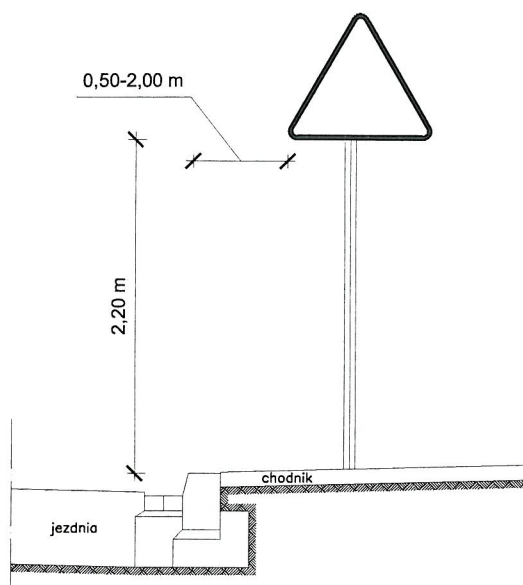
Zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej



DETAL UMOCNIENIA WŁAZU WOKÓŁ STUDNI

Rzut - skala 1:50





INWESTOR



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJĄCY



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

TEMAT:

REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIEŁPINY

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 6743 3.81.2010

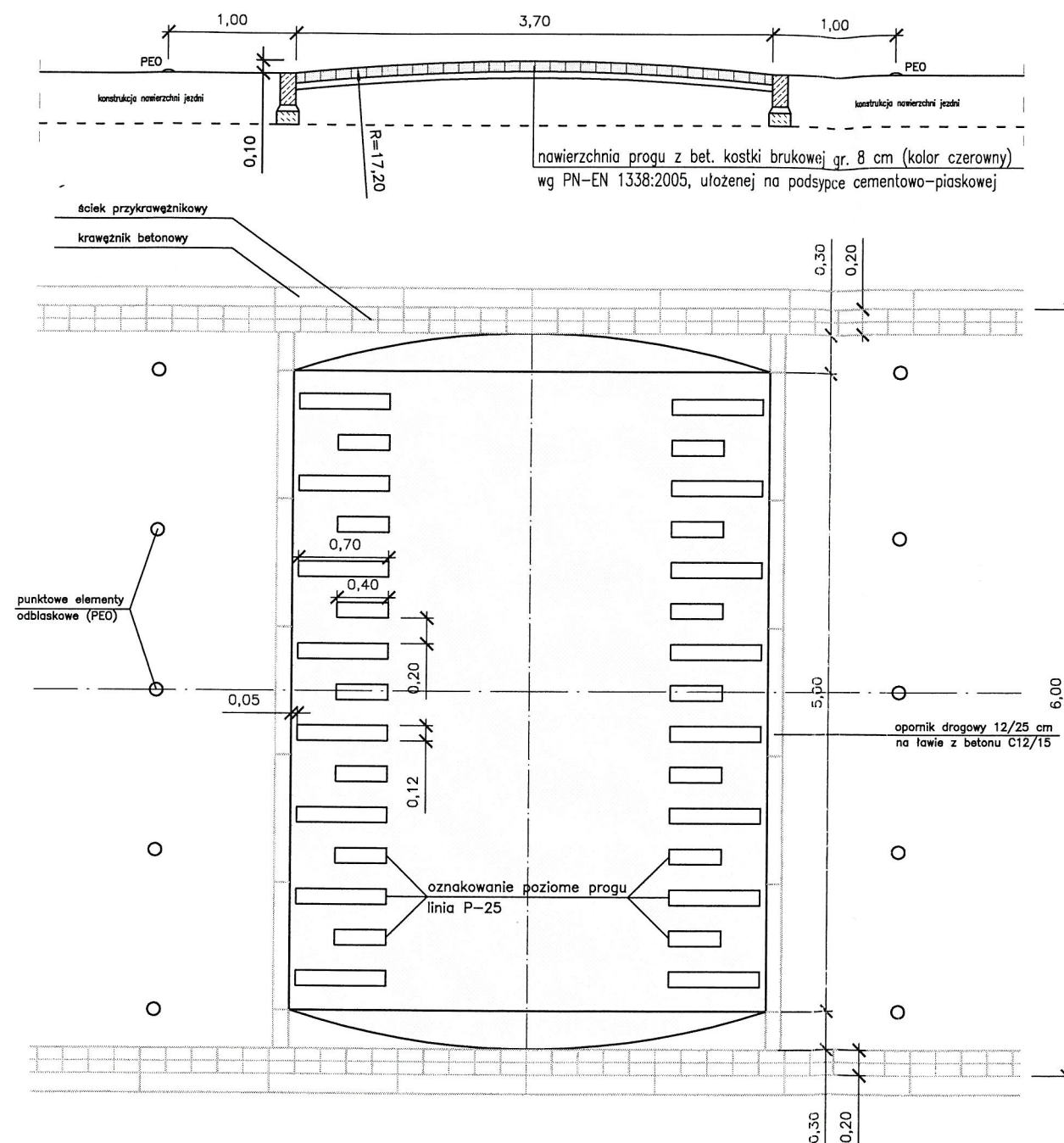
TREŚĆ
RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Elementy bezpieczeństwa ruchu – usytuowanie znaków

LOKALIZACJA:

Dz. Nr 172/6, 242, 264
obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEŃ	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/Lp Spec. konstr.-Inż. w zakr. dróg i ulic	
Sprawdził:	—	
Asystent Projektanta:	inż. Ryszard NOWACZYK —	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU
10.2010	—	4.3a



Próg liniowy listwowy typu U-16a (graniczna prędkość przejazdu $V=25-30$ km/h)

- przekrój - wycinek koła $R=17,2$ m
- długość progu - $L=3700$ mm
- wysokość progu - $H=100$ mm

INWESTOR



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJĄCY



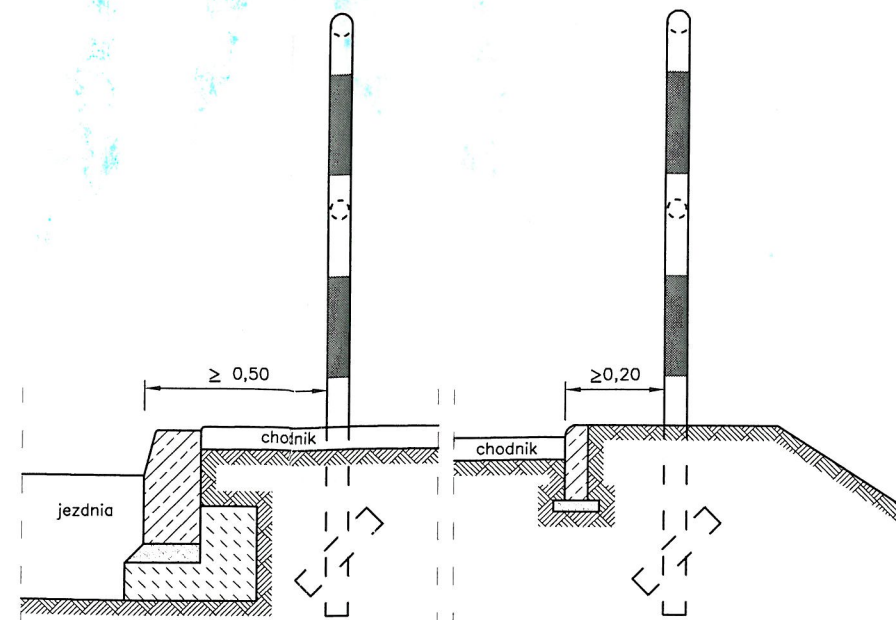
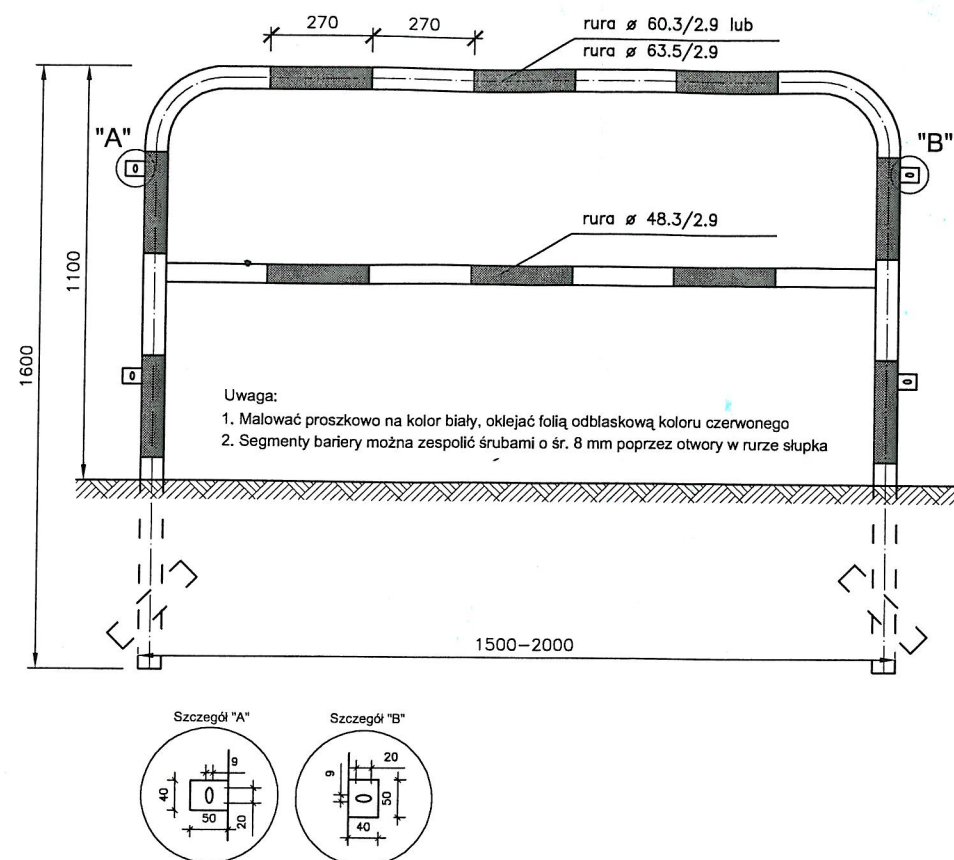
64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIEŁPINY
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Elementy bezpieczeństwa ruchu - próg typu U-16a
LOKALIZACJA:	Dz. Nr 172/6, 242, 264 obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 624.3.3.81.2012.11

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIENI	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/Lo Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg i ulic	
Sprawdził:	-	
Asystent Projektanta:	inż. Ryszard NOWACZYK	
	-	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU
10.2010	1:50	4.3b

Rurowa bariera segmentowa U-12a



Usytuowanie rurowej bariery U-12a

INWESTOR



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJĄCY

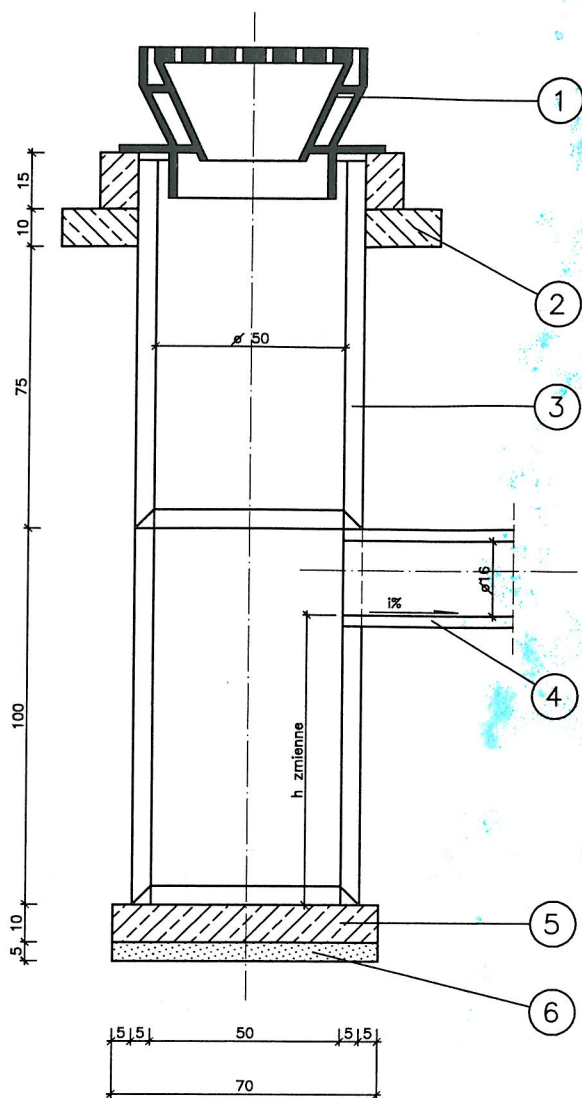


64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

TEMAT:	REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIEŁPINY
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Elementy bezpieczeństwa ruchu - bariery: U-12a
LOKALIZACJA:	Dz. Nr 172/6, 242, 264 obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 6763-3.81.2010

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIENI	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/Lo Spec. konstr.-Inż. w zakr. dróg i ulic	
Sprawdził:	—	
Asystent Projektanta:	inż. Ryszard NOWACZYK	
	—	
DATA	SKALA	NR RYSUNKU
10.2010	1:20	4.3c



- ① Wpust uliczny typu ciężkiego
- ② Pierścień żelbetowy
- ③ Studzienka z kręgów betonowych śr. 50 cm
- ④ Przykanalik z rury PVC śr. 160 mm
- ⑤ Fundament gr. 10 cm z betonu C12/15
- ⑥ Podsypka piaskowa gr. 5 cm

INWESTOR



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

ZAMAWIAJĄCY



64-212 Siedlec, ul. Zbąszyńska 12

TEMAT:

REMONT DROGI GMINNEJ W M. KIEŁPINY

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 643.3.81.2012.11

TREŚĆ
RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Elementy odwodnienia ulic

LOKALIZACJA:

Dz. Nr 172/6, 242, 264
obręb Kiełpiny, gmina Siedlec, powiat wolsztyński

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEN	PODPS
Projektował:	Janusz MATYŚKIEWICZ 785/85/Lo Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg i ulic	
Sprawdził:	—	
Asystent Projektanta:	inż. Ryszard NOWACZYK —	
DATA	SKALA	
10.2010	1:20	4.4