

3.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Jako punkt wyjściowy przyjęto wysokość nawierzchni istniejącego zjazdu z drogi powiatowej oraz rzędną końca projektowanego odcinka. Pozwala to w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą konstrukcję oraz zachować obecny kierunek spływu wód powierzchniowych. Nieznaczne korekty istniejącej niwelety występują w miejscach powstałych odkształceń. Wykonano korektę w przekroju podłużnym na odcinku od włączenia się do drogi powiatowej do pierwszego zjazdu na posesję. Na pozostałym odcinku utrzymano istniejący, jednolity spadek podłużny. Droga została zaprojektowana z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym, w kierunku od zabudowań do pobocza, które bezpośrednio sąsiaduje z rowem przydrożnym.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

1. Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. PN- /B-03020.

DANE:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa (tzw. sięgacz);
- kategoria ruchu: przyjęto KR2 (z uwagi na możliwość rozbudowy osiedla) ;
- rodzaj gruntu podłoża: grunty nasypowe o miąższości do 0,50 metra zbudowane z piasków drobnych, żużla, gruzu i kamieni;
- głębokość przemarzania: $h_z = 0,8 \text{ m}$;
- warstwy nawierzchni:
 - kostka betonowa gr. 8 cm
 - podsyпка cementowo – piaskowa gr. 3
 - podbudowa zasadnicza z chudego betonu (B-10) gr. 18 cm
 - warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem 10 cm

USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH

Warunki wodne: DOBRE

Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: WATPLIWY

Grupa nośności: G1

Konstrukcje omawianej drogi zaprojektowano dla ruchu średniego KR2.

Łącznie $h = 39 \text{ cm}$

SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI

Dla grup nośności **G1** i **G2** podłoża z gruntów wątpliwych i kategorii ruchu **KR2** rzeczywista grubość warstw nawierzchni powinna wynosić 0,45 h_z , czyli:

$0,80 \times 0,45 = 0,36 \text{ m}$ Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Na całej długości drogi projektuje się utwardzenie poboczy obustronnie na szerokości 0,75 m niesortem kamiennym 0-40 o grubości warstwy 10cm. Zjazdy na posesję wykonać w konstrukcji jak dla drogi.

3.4 Krawężniki i obrzeża :

Od strony posesji przewiduje się zastosowanie krawężnika typu lekkiego 15x30 cm na ławie betonowej 45x30 cm z betonu B-15. Krawężnik należy obniżyć w stos. do wierzchni drogi o 1cm, ze zukosowaniem w kierunku pobocza. Drogę zakończyć krawężnikiem leżącym na ławie betonowej 30x30 cm, ze zukosowaniem w kierunku pola. Wjazdy na posesję wykończyć obrzeżem betonowym na ławie betonowej.