



Telekomunikacja Polska

Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług

we Wrocławiu

Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu

Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań

tel.: 61 861 60 39

fax: 61 862 93 65

www.tp.pl

Poznań, 10 października 2011r.

Obsługa Inwestycji KLAMRA
mgr inż. Przemysław Kurasiński

ul. 17 Stycznia 68/1

64-360 Zbąszyń

Numer pisma: TOTWSBU-WO.2110-225/11/MR

Temat: uzgodnienie projektu zmiany nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Belęcín dz. nr 633, gm. Siedlec.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt zmiany nawierzchni drogi gminnej w m. Belęcín dz. nr 633, gm. Siedlec. Przy realizacji procesu budowy przyłącza wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
ul. Piłsudskiego 20
61-246 Poznań
tel. 61 886 86 30
fax. 61 886 86 31

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym.
4. W miejscach skrzyżowań kabli telekomunikacyjnych z projektowaną drogą oraz zjazdami, należy wykonać przepusty stosując rury dwudzielne typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanej drogi. Końce rur należy uszczelnić.