

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa i zakres opracowania**

Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Wolsztynie.
- Ustalenia z zarządcą drogi – Gminą Siedlec
- Wizja lokalna i inwentaryzacja terenu
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. z 1999r, Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

Projekt został opracowany na zlecenie Gminy Siedlec

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni drogi polegający na zamianie obecnej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie drogowej oraz wykonanie zjazdów na posesje.

W zakres opracowania wchodzi również niewielka korekta trasy w przekroju podłużnym. Modernizacja nawierzchni nie powoduje zajęcia gruntów przyległych, a tym samym wykupu lub wywłaszczenia terenu

Zakres opracowania obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej – działkę nr 633 bez przebudowy włączenia do drogi powiatowej. Przedmiotowa działka nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

Działka nie leży na obszarze wpływów eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z przepisami odrębnymi nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska a tym samym nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia.

**Projekt sporządzono na podstawie aktualnych przepisów i norm technicznych.**

### **2. Opis stanu istniejącego :**

Droga o nawierzchni gruntowej, utwardzona miejscami kruszywem naturalnym oraz żużlem, z licznymi wybojami. Bezpośrednie otoczenie ulicy stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Jednostronnie wzdłuż drogi przebiega rów.

### **3. Opis projektu**

#### **3.1 Opis planu sytuacyjnego**

W planie przebieg drogi pokrywa się z stanem istniejącym pasa drogowego.

Nieznaczne korekta wysokościowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Na całej długości drogi projektuje się jednakową szerokość jezdni to jest 5,0 m oraz jednostronne pobocze o szerokości 0,75m utwardzone na szerokości 0,5m niesortem kamiennym, ze spadkiem 8% w kierunku pobocza.