

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dane do projektowania

- droga zbiorcza – (Z),
- kategoria ruchu KR1:
- warunki wodne: przeciętne,
- grunty: wątpliwe (G2)
- głębokość przemarzania: $h_z = 0,4$ m.

Przy doborze parametrów technicznych i geometrycznych projektowanej ulicy kierowano się wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), dostosowując je do stanu istniejącego.

7.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.

Początek opracowania to krawędź drogi powiatowej nr 3793P - km 0+000,00, koniec to km 0+600,00. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz jednego łuku kołowego o promieniu $R = 380$ m. Od km 0+000,00 do km 0+222,00 proj. jezdnia posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,00 m, natomiast od km 0+222,00 do km 0+600,00 projektowana jest nawierzchnia o przekroju drogowym i szerokości jezdni 5,00 m. Do obsługi przyległych posesji przewidziano wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej. Miejsca zjazdów należy wykonać zgodnie z projektem dopasowując je do stanu istniejącego.

7.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Niweletę remontowanej ulicy dostosować do stanu istniejącego. Istniejące pochylenia podłużne zapewniają prawidłowy podłużny spływ wód opadowych do odbiorników w postaci rowów przydrożnych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej. W przekroju poprzecznym nawierzchnia jezdni zaprojektowana o pochyleniu jednostronnym wynoszącym 2%.

7.3. ROBOTY ZIEMNE

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny. Zagęszczanie – mechaniczne zgodnie z SST. Roboty ziemne w okolicach istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

7.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dane do projektowania

- kategoria ruchu: KR1
- warunki wodne: przeciętne,
- grunty: wątpliwe (G2)
- głębokość przemarzania: $h_z = 0,4$ m.

Konstrukcja jezdni

W celu doprowadzenia gruntu do grupy nośności G1 należy wykonać warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1.5$ MPa i grubości 10 cm. Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- w-wa ścieralna z AC 8S 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mech. gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa gr. 10 cm