

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Inwestor: Gmina Siedlec
- 1.2 Obiekt: droga gminna w m. Kiełpiny
- 1.3 Branża: drogi
- 1.4 Stadium: projekt budowlany

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430 ze zmianami).
- 2.4 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- 2.5 K.P.E.D.
- 2.6 Uzupełniające pomiary wysokościowe.

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest poprawa warunków dojazdu i dojścia do posesji położonych przy drodze gminnej w m. Kiełpiny. W zakres opracowania wchodzi remont istniejącej nawierzchni nieutwardzonej oraz wykonanie zjazdów do posesji.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna w m. Kiełpiny na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej (lokalnie utwardzonej kostką kamienną).

Wszystkie roboty budowlane przewidziane do wykonania w ramach powyższej inwestycji zostaną zrealizowane w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, działki nr: 172/6, 242, 264 /powiat: wolsztyński; gmina: Siedlec; obręb: Kiełpiny/.

### **5. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE UZBROJENIE**

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wod-kan.
- instalacje gazowe

Instalacje nie wymagają przebudowy poza regulacją wysokościową studni. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót wykonawca natrafi na niezabezpieczone kable elektroenergetyczne lub teletechniczne w obrębie projektowanej jezdni bądź zjazdu, to należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi.

### **6. WARUNKI GEOLOGICZNE**

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu i warunki wodne to dla potrzeb drogownictwa zakwalifikowano grunty do klasy nośności podłoża G2. Po wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni należy sprawdzić czy parametry gruntu odpowiadają parametrom zakładanym w projekcie.