

# ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

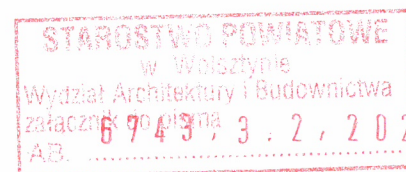
STAROSTWO POWIATOWE  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury  
i Budownictwa

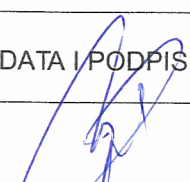
OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 565545P  
W M. WIELKA WIEŚ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

ADRES OBIEKTU : WIELKA WIEŚ, 64-225 KOPANICA  
DZIAŁKA NR 70, 101 i 46  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302902\_2 SIEDLEC  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0023, WIELKA WIEŚ

INWESTOR : GMINA SIEDLEC  
UL. ZBĄSZYŃSKA 17 64-212 SIEDLEC

BRANŻA : DROGOWA



OPRACOWAŁ:	UPRAWNIENIA	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
tech. drog. Tadeusz Majchrzak	WKP/0246/ZOOD/04	drogowa	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

(zawiera 34 stron ponumerowanych kolejno od 1 do 34)

Oświadczenie projektanta .....	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta (uprawnienia budowlane) .....	4÷5
Zaświadczenia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	6
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	7÷13
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> (przekładka) .....	14
1. Plan orientacyjny (rys. 1) .....	15
2. Plan sytuacyjny (rys. 2.1 i 2.2) .....	16÷17
3. Przekrój normalny (rys. 3.1 i 3.2) .....	18÷19
4. Przekrój podłużny (rys. 4.1 i 4.2) .....	20÷21
5. Przekroje poprzeczne (rys. 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 i 5.6) .....	22÷27
<b>III. UZGODNIENIA</b> (przekładka) .....	28
1. Uzgodnienie - Wójt Gminy Siedlec .....	29÷31
2. Uzgodnienie – ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wolsztyn .....	32÷33
3. Uzgodnienie – Zakład Eksploatacji Urządzeń Komunalnych Sp. z o.o. Siedlec .....	34

Tadeusz Majchrzak  
PROJEKTANT

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 3 sierpnia 2020 r. poz. 1333):

### PROJEKT BUDOWLANY

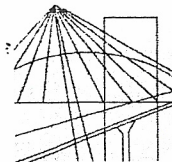
NAZWA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 565545P W M. WIELKA WIEŚ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ: WIELKA WIEŚ GMINA: SIEDLEC POWIAT: WOLSZTYŃSKI WOJEWÓDZTWO: WIELKOPOLSKIE
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	302902_2, SIEDLEC
OBRĘB	0023, WIELKA WIEŚ
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	70, 101 i 46
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	GMINA SIEDLEC UL. ZBĄSZYŃSKA 17, 64-212 SIEDLEC
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	TADEUSZ MAJCHRZAK UL. SPACEROWA 25, 64-200 WOLSZTYN
BRANŻA:	DROGOWA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

9 grudnia 2020 r.

Tadeusz Majchrzak  
upr. proj. WKP/0246/ZOOD/04  
w specjalności drogowej  
64-200 Wolsztyn, ul. Spacerowa 25  
tel.: 601.069.545.....

Tadeusz Majchrzak



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DPO-7131- 23/2004

Poznań, dnia 08 grudnia 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
otrzymuje

**Pan**

**Tadeusz Majchrzak**

technik drogowy o specjalności drogi i mosty kołowe  
urodzony dnia 11 kwietnia 1947 r. w Kurowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny WKP/0246/ZOOD/04

**do projektowania w ograniczonym zakresie**  
**w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 02 lutego 2004 r. protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 19/OKK/04 z dnia 08 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Tadeusz Majchrzak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

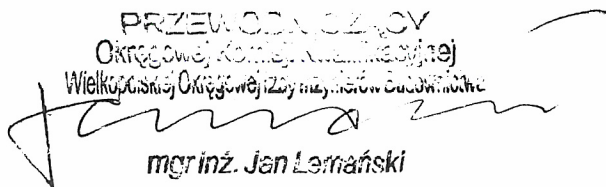
Za zgodność  
z oryginałem

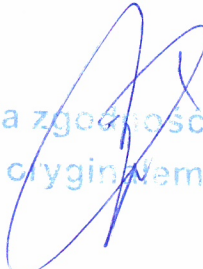
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust.4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Tadeusz Majchrzak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- w ograniczonym zakresie.**

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,- niniejsze uprawnienia budowlane, stanowią podstawę do projektowania:

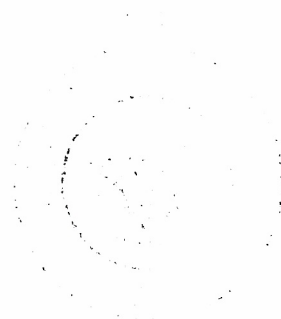
- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),

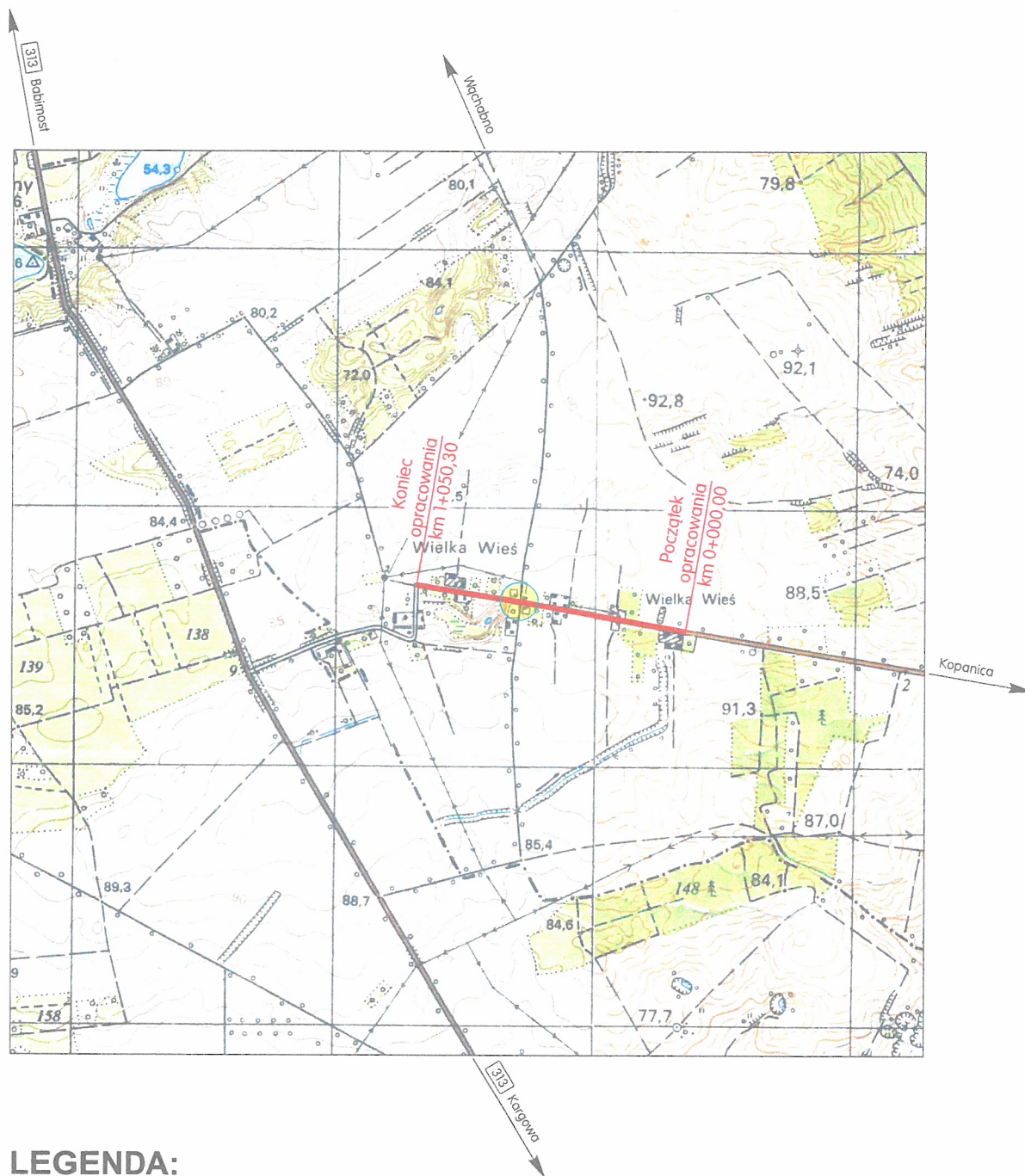
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Weryfikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

  
Za zgodność  
z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Majchrzak  
64-200 Wolsztyn ul. Spacerowa 25
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### LEGENDA:

- projektowana przebudowa drogi (budowa chodnika)
- lokalizacja projektowanego oznakowania

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			SKALA 1:25 000
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04	
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys:	1

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Przebudowa drogi gminnej w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego polegająca na:

- budowie chodnika w ciągu drogi gminnej w m. Wielka Wieś,
- budowie istniejących zjazdów,
- przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej.

#### **2. Lokalizacji inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wielka Wieś, w powiecie wolsztyńskim, w województwie wielkopolskim.

#### **3. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Siedlec.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 310 ze zm.),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 ze zm.),
- Ustawę z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 poz. 283 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **4. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika.

Budowę chodnika zaprojektowano na odcinku od km 0+000,00 do km 1+050,30.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robot:

- wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem,
- koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- podłoże z mieszanki z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,00 – gr. 12 cm, od km 0+000,00 do km 1+050,30 na zjazdach,
- podbudowa zasadnicza o gr. 20 cm z mieszanki z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – zjazd na drogę gminną do Wąchabna,
- podbudowa o gr. 18 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C8/10 – na zjazdach
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- humusowanie i obsianie trawą skarp,
- przestawienie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach drewnianych.

Realizacja inwestycji spowoduje poprawę funkcjonowania tego fragmentu układu drogowego w m. Wielka Wieś, obsługującego głównie ruch lokalny i gospodarczy, a w mniejszym stopniu ruch turystyczny, poprawiając przy tym bezpieczeństwo pieszych. Projektowana inwestycja, poprzez budowę chodnika spowoduje zwiększenie płynności ruchu kołowego.

#### **5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Na obszarze planowanej inwestycji występuje obecnie funkcjonujący układ drogowy: droga gminna w miejscowości Wielka Wieś – jezdnia bitumiczna w złym stanie technicznym. W stanie istniejącym odcinek jezdni ma szerokość 3,50 m.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się chodnik od km 0+000,00 do km 1+050,30 oraz przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 565543P do m. Wąchabno.

Zbyt małe pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni, zaniedbany system odprowadzenia wód deszczowych lub jego brak nie zapewniają prawidłowego powierzchniowego odwodnienia drogi.

### 5.1. Zieleń

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni objętej opracowaniem. W km 0+148 rośnie jabłoń o średnicy 48,0 cm, która koliduje z projektowanym chodnikiem. W związku z powyższym zachodzi konieczność wycinki.

### 5.2. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robot, występowanie następujących sieci infrastruktury technicznej:

- kable i słupy energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna

**W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącej sieci infrastruktury technicznej z elementami projektowanymi należy zgłosić rozpoczęcie robót z wyprzedzeniem.**

**Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.**

### 5.3. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie badań archiwalnych dotyczących warunków gruntowo – wodnych dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika” – dz. nr 70, 101, 46 przyjęto warunki gruntowo – wodne za dobre, pozwalające na budowę chodnika.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 6.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej – kolor szary  
gr. 8 cm: 1 426,50 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej – kolor grafitowy  
gr. 8 cm: 550,10 m<sup>2</sup>

### 6.2. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi gminnej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## Droga gminna nr 565545P

– Klasa drogi	gminna
– Prędkość projektowa	Vp=50 km/h (obszar zabudowany)
– Szerokość chodnika	1,50 m
– Pochylenie poprzeczne chodnika	2,0 %
– Kategoria ruchu	KR1 - KR2

### 7. Rozwiązania projektowe

#### 7.1. Budowa drogi w planie

Niniejszy projekt przewiduje: w ciągu drogi gminnej w m. Wielka Wieś zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m.

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na szerokości chodnika.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano 12 załamania trasy o kącie  $\alpha 0,08 \div 3,60$

#### 7.2. Budowa drogi w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej w m. Wielka Wieś przebiega na zbliżonym poziomie do obecnej niwelety.

Wielkości spadków podłużnych i poprzecznych zaprojektowano w sposób umożliwiający odwodnienie jezdni. Pochylenia podłużne zaprojektowano w granicach od 0,04 % do 1,483 %.

#### 7.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla przedmiotowego układu drogowego projektuje się następującą technologię przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika.

##### 7.3.1. Konstrukcja chodnika

Odcinek od km 0+000,00 do km 1+050,30:

Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa – kolor szary – gr. 8 cm

Podsypka cementowo – piaskowa – gr. 5 cm

##### 7.3.2. Konstrukcja zjazdu w km 0+650,30

Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa – kolor grafitowy – gr. 8 cm

Podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm

Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 20 cm

Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

C1,5/2,0 – gr. 12 cm

### **7.3.3. Konstrukcja pozostałych zjazdów**

Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa – kolor grafitowy – gr. 8 cm

Podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm,

Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C8/10 – gr. 18 cm

Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

C1,5/2,0 – gr. 12 cm

### **7.4. Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni bitumicznej oraz chodnika będą spływać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza, tak jak jest obecnie.

### **8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy przebudowie drogi ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię drogi.

Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z SST.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę piasku i humusu tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

**Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.**

### **9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty zakresem przebudowy drogi nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

### **10. Tereny górnicze**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

### **11. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Przy projektowaniu budowy drogi gminnej w m. Wielka Wieś wykorzystano wszystkie dostępne środki takie jak: geometria pozioma i pionowa, które nie tylko poprawiają warunki bezpieczeństwa, ale poprzez zapewnienie większej płynności ruchu, zmniejszają również jego negatywny wpływ na środowisko.

Głębokość nasypów i wykopów została zaprojektowana tak, by nie nastąpiło odkrycie warstw wodonośnych i naruszenie istniejących stosunków wodnych.

W okresie budowy krótkotrwałym i odwracalnym skutkiem będą okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu oraz spalin i zanieczyszczeń pyłowych przez pracujących na terenie budowy sprzęt mechaniczny. Ostatecznie jednak poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu. Stan zanieczyszczenia atmosferycznego natomiast w fazie eksploatacji analizowanego odcinka, nie będzie stanowić zagrożenia dla sąsiadującego otoczenia, gdyż strefa zasięgu rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń nie powinna przekroczyć granic pasa drogowego.

Nie przewiduje się również, by przebudowa drogi stała się miejscem powstawania znaczących ilości odpadów.

## **12. Określenie granic terenu inwestycji**

### **12.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

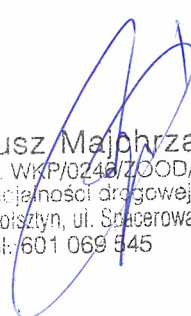
**Gmina Siedlec, Obręb Wielka Wieś, działki o nr ewid.: 70, 101, 46.**

## **13. Repery**

Do celów wykonania niniejszego opracowania przyjęto reper roboczy – górna część hydrantu na poboczu projektowanej drogi w km 0+047,00.

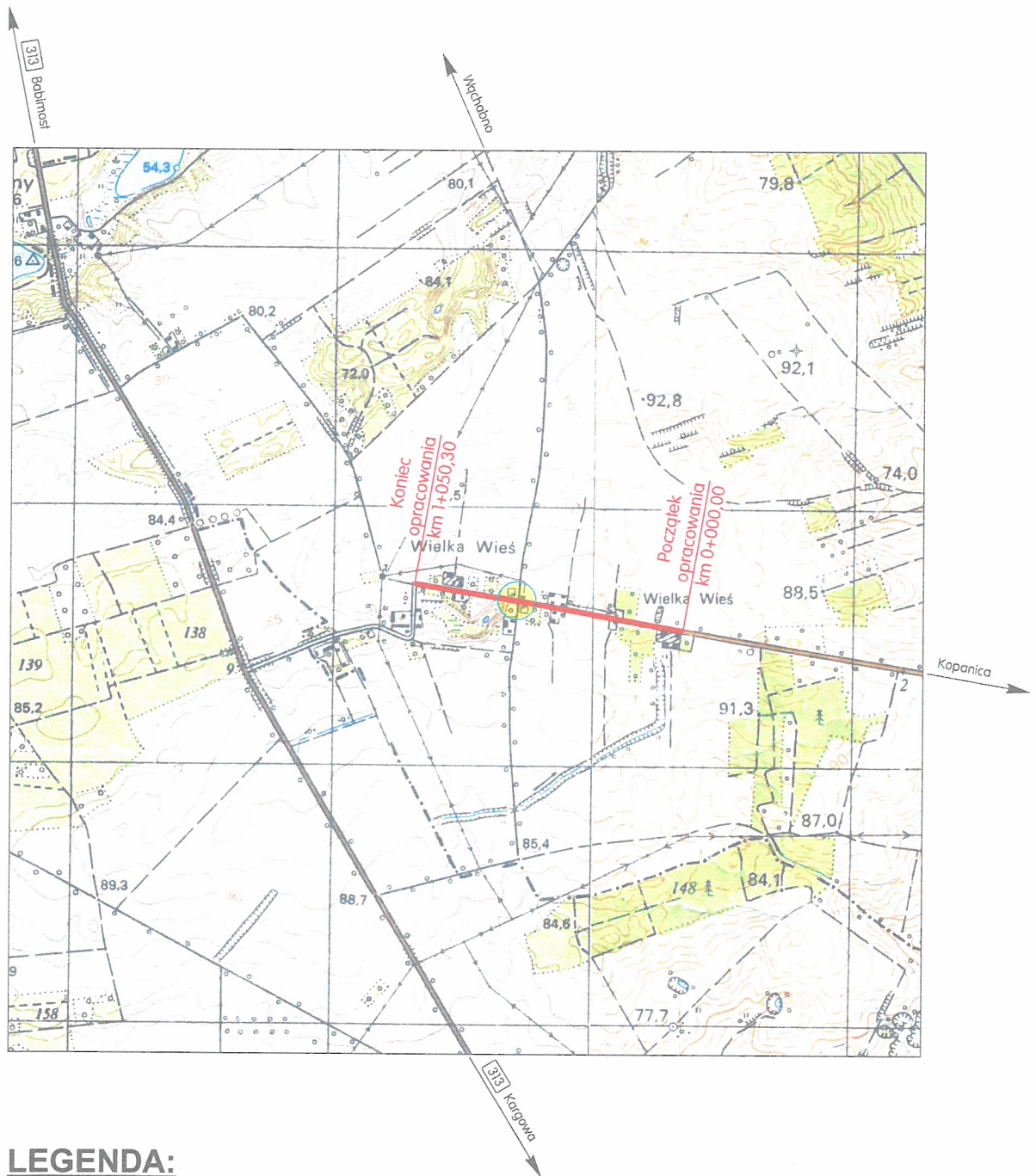
Wysokość repery nie została dowiązana do repery państwowego.

Rzędna repery roboczego wynosi 91.500 m n.p.m..



Tadeusz Majchrzak  
upr. proj. WKP/0246/ZOOD/04  
w specjalności drogowej  
64-200 Wojsztyn, ul. Spacerowa 25  
tel: 601 069 545

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



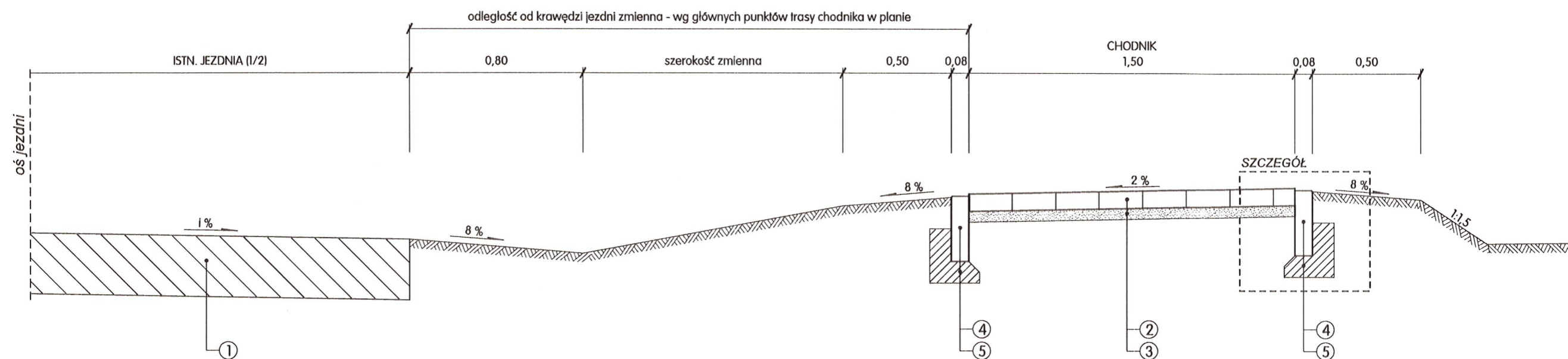
### LEGENDA:

- projektowana przebudowa drogi (budowa chodnika)
- lokalizacja projektowanego oznakowania

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			SKALA 1:25 000
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04	
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys:	1







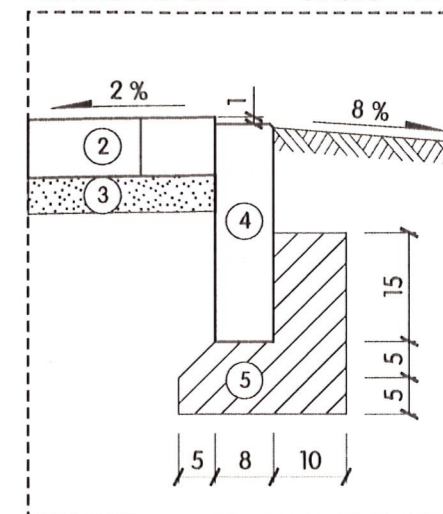
### OBJAŚNIENIA:

1. Istniejąca jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

#### ELEMENTY PROJEKTOWANE:

2. Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm
3. Podsyпка cementowo-piaskowa o grub. 5 cm
4. Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
5. Ława z betonu C12/15

### SZCZEGÓŁ Skala 1:10

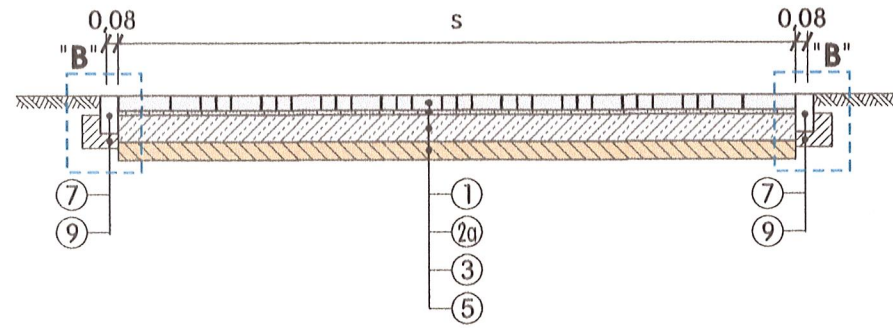


**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wołszynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6.7.4.3.3.2.2.02.1

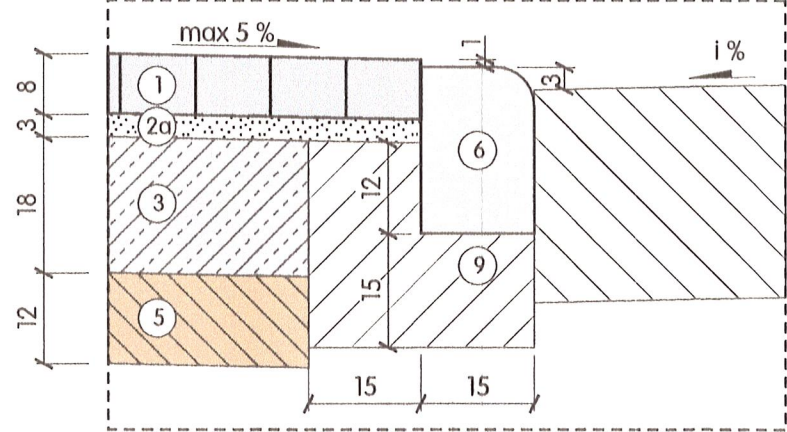
<p>Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika</p>			
<p>Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY</p>			<p>SKALA 1:20 / 1:10</p>
<p>Projektant:</p>	<p>tech. drog. Tadeusz Majchrzak</p>	<p>specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04</p>	
<p>WOLSZTYN</p>	<p>LISTOPAD 2020</p>	<p>Nr rys:</p>	<p>3.1</p>

ZJAZD INDYWIDUALNY

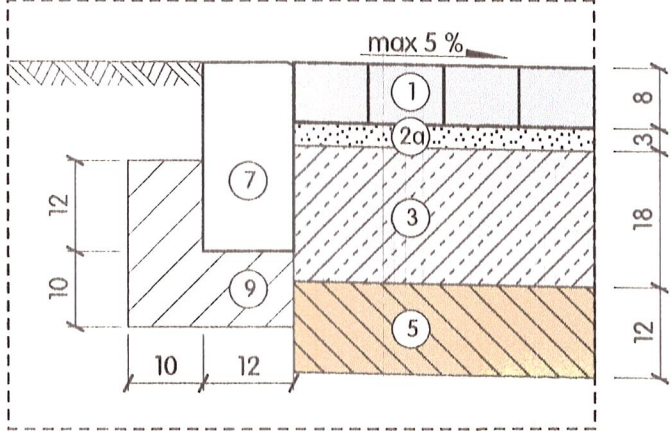
PRZEKRÓJ B - B



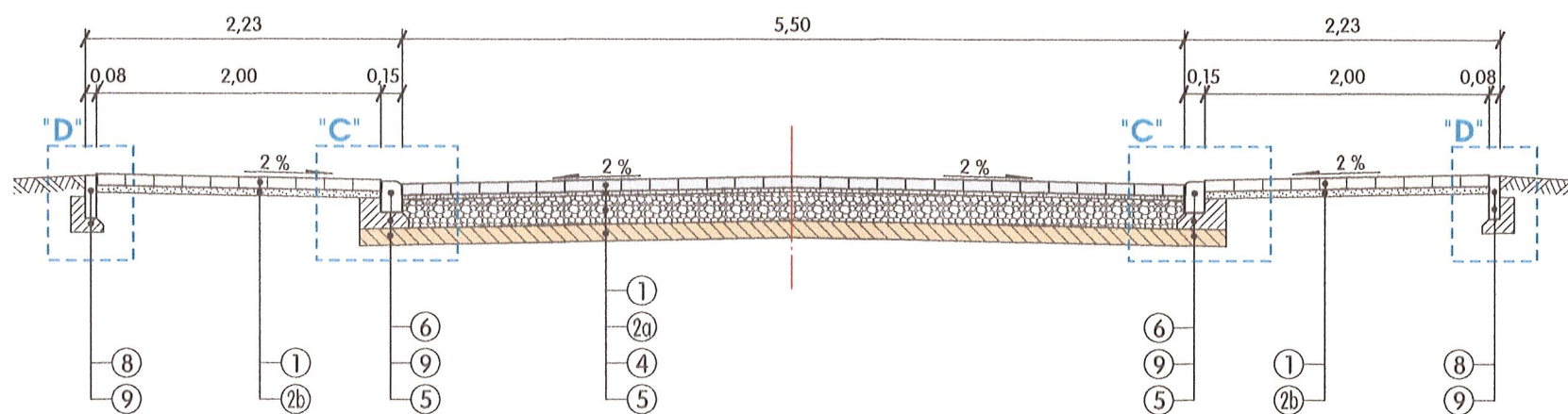
SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



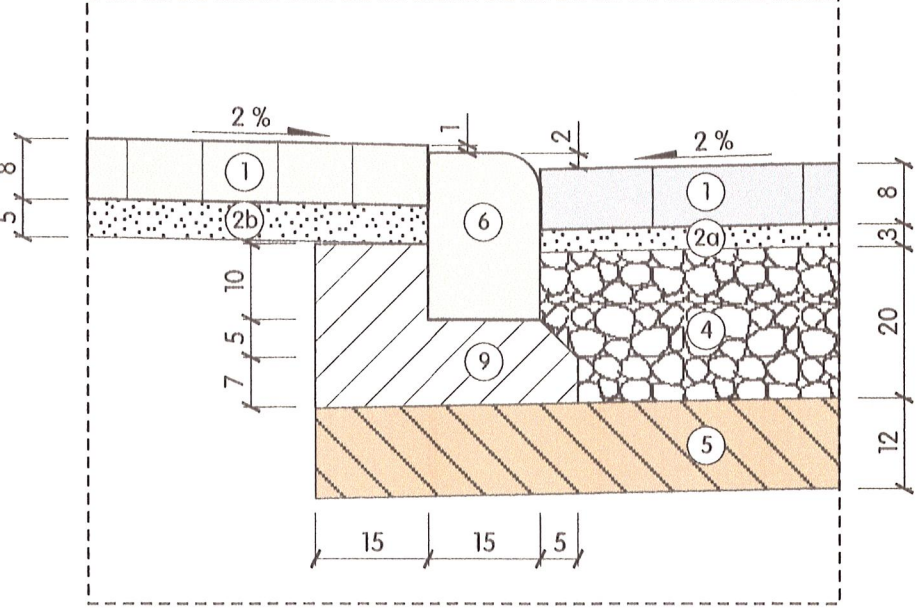
SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:10



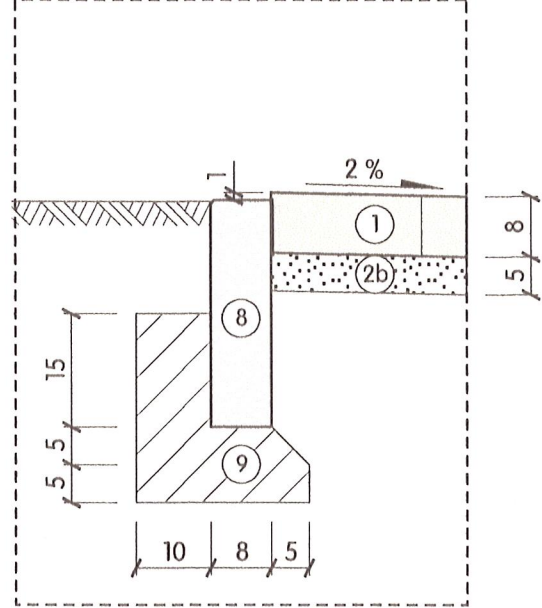
PRZEKRÓJ NORMALNY - ZJAZD NA DROGĘ GMINNĄ (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)



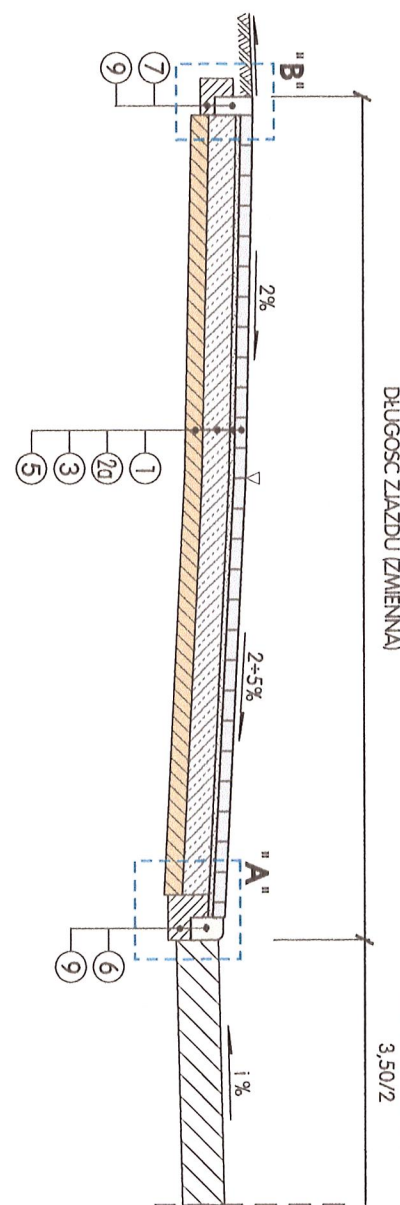
SZCZEGÓŁ "C" SKALA 1:10



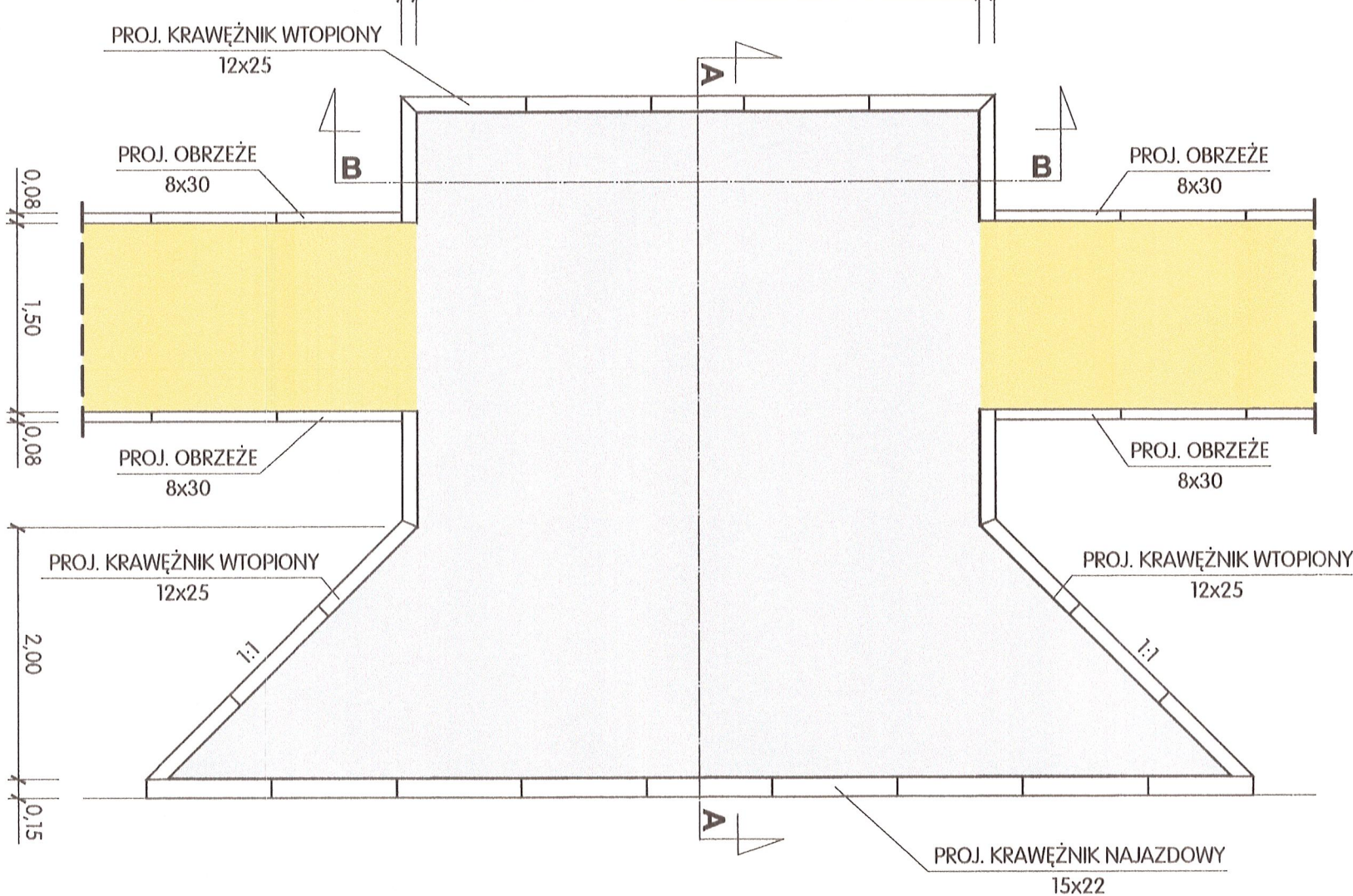
SZCZEGÓŁ "D" SKALA 1:10



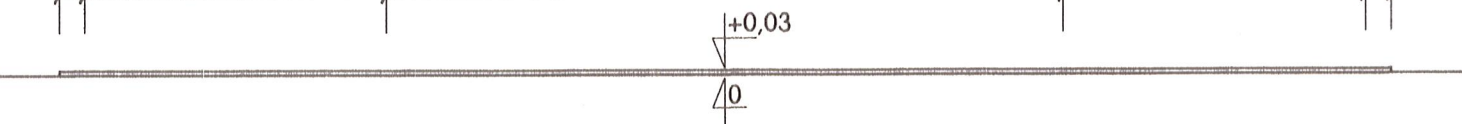
PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ A - A



OBJAŚNIENIA:

- Kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm
- 2a. Podsyпка cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- 2b. Podsyпка cementowo-piaskowa o grub. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C8/10 - grub. 18 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grub. 20 cm
- Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 - grub. 12 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22 cm
- Krawężnik betonowy wtopiony o wym. 12x25 cm
- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- Ława z betonu C12/15

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6743.3.2.20.1

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika		
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY - ZJAZDY		SKALA 1:50
Projektant: WOLSZTYN	tech. drog. Tadeusz Majchrzak LISTOPAD 2020	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZO/00/04 Nr rys: 3.2

